

### 7.2.1 Januar

Tab. 7.2: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Januar 2024

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.01.24	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
02.01.24	Di	47		NB	53		NB	35		NB	-	KB
03.01.24	Mi	45		NB	54		NB	36		NB	-	KB
04.01.24	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
05.01.24	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
06.01.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
07.01.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
08.01.24	Mo	41		NB	52		NB	39		NB	-	KB
09.01.24	Di	41		NB	52		NB	38		NB	-	KB
10.01.24	Mi	43		NB	51		NB	41		NB	-	KB
11.01.24	Do	44		NB	53		NB	39		NB	-	KB
12.01.24	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
13.01.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
14.01.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
15.01.24	Mo	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
16.01.24	Di	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
17.01.24	Mi	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
18.01.24	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
19.01.24	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.01.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
21.01.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
22.01.24	Mo	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
23.01.24	Di	46		NB	55		NB	38		NB	-	KB
24.01.24	Mi	54		NB	56		NB	42		NB	-	KB
25.01.24	Do	49		NB	59		NB	40		NB	-	KB
26.01.24	Fr	49		NB	58		NB	39		NB	-	KB
27.01.24	Sa	48		NB	53		NB	40		NB	-	KB
28.01.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
29.01.24	Mo	44		NB	52		NB	37		NB	-	KB
30.01.24	Di	46		NB	52		NB	35		NB	-	KB
31.01.24	Mi	41		NB	53		NB	41		NB	-	KB

An 5 Tag erfolgte im Januar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.2 Februar

Tab. 7.3: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Februar 2024

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.02.24	Do	45		NB	57		NB	36		NB	-	KB
02.02.24	Fr	48		NB	56		NB	36		NB	-	KB
03.02.24	Sa	46		NB	55		NB	37		NB	-	KB
04.02.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
05.02.24	Mo	52		NB	57		NB	39		NB	-	KB
06.02.24	Di	48		NB	57		NB	37		NB	-	KB
07.02.24	Mi	46		NB	54		NB	36		NB	-	KB
08.02.24	Do	43		NB	57		NB	30		NB	-	KB
09.02.24	Fr	46		NB	54		NB	34		NB	-	KB
10.02.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
11.02.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
12.02.24	Mo	45		NB	54		NB	33		NB	-	KB
13.02.24	Di	45		NB	55		NB	39		NB	-	KB
14.02.24	Mi	46		NB	54		NB	35		NB	-	KB
15.02.24	Do	47		NB	53		NB	39		NB	-	KB
16.02.24	Fr	46		NB	53		NB	50		NB	-	KB
17.02.24	Sa	42		NB	53		NB	35		NB	-	KB
18.02.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
19.02.24	Mo	48		NB	56		NB	37		NB	-	KB
20.02.24	Di	47		NB	56		NB	36		NB	-	KB
21.02.24	Mi	47		NB	55		NB	36		NB	-	KB
22.02.24	Do	47		NB	54		NB	37		NB	-	KB
23.02.24	Fr	45		NB	53		NB	39		NB	-	KB
24.02.24	Sa	44		NB	52		NB	31		NB	-	KB
25.02.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
26.02.24	Mo	43		NB	52		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB
27.02.24	Di	41		NB	53		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB
28.02.24	Mi	50		NB	53		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB
29.02.24	Do	44		NB	53		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB

An 11 Tagen erfolgte im Februar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

### 7.2.3 März

Tab. 7.4: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im März 2024

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.03.24	Fr	45		NB	54		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB
02.03.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	74	BTR
03.03.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	74	BTR
04.03.24	Mo	47		NB	53		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB
05.03.24	Di	42		NB	54		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB
06.03.24	Mi	45		NB	52		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB
07.03.24	Do	42		NB	51		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB
08.03.24	Fr	43		NB	52		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB
09.03.24	Sa	47		NB	52		NB	-		NB <sup>4</sup>	72	BTR
10.03.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	78	BTR
11.03.24	Mo	-		NB <sup>4</sup>	54		NB	33		NB	-	KB
12.03.24	Di	54		NB	54		NB	34		NB	-	KB
13.03.24	Mi	45		NB	54		NB	34		NB	-	KB
14.03.24	Do	44		NB	55		NB	33		NB	-	KB
15.03.24	Fr	45		NB	57		NB	35		NB	-	KB
16.03.24	Sa	45		NB	55		NB	38		NB	63	BTR
17.03.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	73	BTR
18.03.24	Mo	45		NB	55		NB	32		NB	-	KB
19.03.24	Di	45		NB	59		NB	32		NB	-	KB
20.03.24	Mi	45		NB	56		NB	33		NB	-	KB
21.03.24	Do	48		NB	56		NB	33		NB	-	KB
22.03.24	Fr	47		NB	56		NB	34		NB	-	KB
23.03.24	Sa	46		NB	54		NB	43		NB	66	BTR
24.03.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	73	BTR
25.03.24	Mo	48		NB	55		NB	35		NB	-	KB
26.03.24	Di	47		NB	53		NB	36		NB	-	KB
27.03.24	Mi	44		NB	55		NB	35		NB	-	KB
28.03.24	Do	49		NB	55		NB	37		NB	-	KB
29.03.24	Fei	43		NB	51		NB	52		NB	-	KB
30.03.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
31.03.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB

An 4 Tagen erfolgte im März genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.4 April

 Tab. 7.5: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im April 2024

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.04.24	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
02.04.24	Di	49		NB	42		NB	38		NB	-	KB
03.04.24	Mi	46		NB	54		NB	-		NB <sup>4</sup>	-	KB
04.04.24	Do	46		NB	45		NB	40		NB	-	KB
05.04.24	Fr	47		NB	41		NB	39		NB	-	KB
06.04.24	Sa	46		NB	37		NB	36		NB	-	KB
07.04.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	75	BTR
08.04.24	Mo	50		NB	53		NB	35		NB	-	KB
09.04.24	Di	48		NB	51		NB	37		NB	-	KB
10.04.24	Mi	53		NB	54		NB	36		NB	-	KB
11.04.24	Do	48		NB	54		NB	35		NB	-	KB
12.04.24	Fr	46		NB	54		NB	39		NB	-	KB
13.04.24	Sa	46		NB	53		NB	35		NB	60	BTR
14.04.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	68	BTR
15.04.24	Mo	49		NB	53		NB	35		NB	-	KB
16.04.24	Di	50		NB	54		NB	38		NB	-	KB
17.04.24	Mi	45		NB	53		NB	34		NB	-	KB
18.04.24	Do	43		NB	53		NB	34		NB	-	KB
19.04.24	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.04.24	Sa	58		NB	53		NB	49		NB	-	KB
21.04.24	So	58		NB	52		NB	57		NB	-	KB
22.04.24	Mo	42		NB	52		NB	32		NB	-	KB
23.04.24	Di	41		NB	55		NB	38		NB	-	KB
24.04.24	Mi	44		NB	57		NB	36		NB	-	KB
25.04.24	Do	47		NB	56		NB	36		NB	-	KB
26.04.24	Fr	44		NB	53		NB	39		NB	-	KB
27.04.24	Sa	49		NB	54		NB	40		NB	69	BTR
28.04.24	So	42		NB	53		NB	48		NB	73	BTR
29.04.24	Mo	46		NB	54		NB	33		NB	-	KB
30.04.24	Di	47		NB	54		NB	34		NB	-	KB

An 15 Tagen erfolgte im April genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.5 Mai

 Tab. 7.6: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r$  /  $L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Mai 2024

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.05.24	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
02.05.24	Do	52		NB	56		NB	34		NB	-	KB
03.05.24	Fr	58		NB	56		NB	45		NB	-	KB
04.05.24	Sa	62		NB	55		NB	48		NB	65	BTR
05.05.24	So		63	B-Tag	53		NB	56		NB	74	BTR
06.05.24	Mo	43		NB	55		NB	33		NB	-	KB
07.05.24	Di	44		NB	55		NB	35		NB	-	KB
08.05.24	Mi	45		NB	55		NB	49		NB	-	KB
09.05.24	Fei		62	B-Tag	53		NB	48		NB	79	BTR
10.05.24	Fr	55		NB	57		NB	48		NB	65	BTR
11.05.24	Sa	45		NB	54		NB	31		NB	70	BTR
12.05.24	So	43		NB	51		NB	43		NB	-	KB
13.05.24	Mo	42		NB	52		NB	37		NB	-	KB
14.05.24	Di	45		NB	53		NB	37		NB	-	KB
15.05.24	Mi	49		NB	54		NB	37		NB	-	KB
16.05.24	Do	55		NB	58		NB	56		NB	-	KB
17.05.24	Fr	50		NB	55		NB	48		NB	-	KB
18.05.24	Sa	44		NB	51		NB	38		NB	64	BTR
19.05.24	So	41		NB	52		NB	47		NB	70	BTR
20.05.24	Fei	40		NB	51		NB	38		NB	-	KB
21.05.24	Di	47		NB	53		NB	33		NB	-	KB
22.05.24	Mi	44		NB	53		NB	36		NB	-	KB
23.05.24	Do	64		NB	52		NB	36		NB	-	KB
24.05.24	Fr	58		NB	58		NB	59		NB	-	KB
25.05.24	Sa	64		NB	56		NB	58		NB	-	KB
26.05.24	So	59		NB		58	B-Tag	47		NB	-	KB
27.05.24	Mo	53		NB	55		NB	33		NB	-	KB
28.05.24	Di	48		NB	55		NB	34		NB	-	KB
29.05.24	Mi	43		NB	54		NB	36		NB	-	KB
30.05.24	Do	45		NB	52		NB	37		NB	-	KB
31.05.24	Fr	48		NB	53		NB	32		NB	-	KB

An 11 Tagen erfolgte im Mai genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

### 7.2.6 Juni

Tab. 7.7: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Juni 2024

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.06.24	Sa	51		NB	57		NB	35		NB	-	KB
02.06.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
03.06.24	Mo	43		NB	54		NB	34		NB	-	KB
04.06.24	Di	42		NB	53		NB	35		NB	-	KB
05.06.24	Mi	43		NB	58		NB	35		NB	-	KB
06.06.24	Do	43		NB	55		NB	35		NB	-	KB
07.06.24	Fr	44		NB	54		NB	36		NB	-	KB
08.06.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	68	BTR
09.06.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	72	BTR
10.06.24	Mo	51		NB	54		NB	35		NB	-	KB
11.06.24	Di	51		NB	56		NB	38		NB	-	KB
12.06.24	Mi	50		NB	54		NB	36		NB	-	KB
13.06.24	Do	44		NB	53		NB	35		NB	-	KB
14.06.24	Fr	44		NB	54		NB	33		NB	-	KB
15.06.24	Sa	48		NB	53		NB	52		NB	68	BTR
16.06.24	So	64		NB	53		NB	50		NB	72	BTR
17.06.24	Mo	47		NB	54		NB	35		NB	-	KB
18.06.24	Di	51		NB	59		NB	33		NB	-	KB
19.06.24	Mi	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.06.24	Do	53		NB	53		NB	35		NB	-	KB
21.06.24	Fr	53		NB	54		NB	35		NB	-	KB
22.06.24	Sa	59		NB	54		NB	45		NB	-	KB
23.06.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
24.06.24	Mo	41		NB	53		NB	38		NB	-	KB
25.06.24	Di	51		NB	54		NB	36		NB	-	KB
26.06.24	Mi	51		NB	53		NB	34		NB	-	KB
27.06.24	Do	46		NB	53		NB	34		NB	-	KB
28.06.24	Fr		67	B-Tag	55		NB	51		NB	-	KB
29.06.24	Sa	51		NB	59		NB	51		NB	-	KB
30.06.24	So	63		NB	54		NB	53		NB	-	KB

An 11 Tagen erfolgte genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.7 Juli

Tab. 7.8: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EMS 3 MotoX im Juli 2024

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.07.24	Mo	51		NB	56		NB	44		NB	-	KB
02.07.24	Di	55		NB	54		NB	47		NB	-	KB
03.07.24	Mi	44		NB	53		NB	36		NB	-	KB
04.07.24	Do	46		NB	57		NB	37		NB	-	KB
05.07.24	Fr	46		NB	54		NB	36		NB	-	KB
06.07.24	Sa	51		NB	56		NB	46		NB	-	KB
07.07.24	So	61		NB	52		NB	50		NB	-	KB
08.07.24	Mo	43		NB	54		NB	38		NB	-	KB
09.07.24	Di	43		NB	51		NB	37		NB	-	KB
10.07.24	Mi	53		NB	57		NB	36		NB	-	KB
11.07.24	Do	44		NB	55		NB	37		NB	-	KB
12.07.24	Fr	49		NB	55		NB	44		NB	-	KB
13.07.24	Sa	61		NB	55		NB	53		NB	-	KB
14.07.24	So	54		NB	51		NB	47		NB	-	KB
15.07.24	Mo	42		NB	52		NB	31		NB	-	KB
16.07.24	Di	42		NB	54		NB	35		NB	-	KB
17.07.24	Mi	54		NB	55		NB	35		NB	-	KB
18.07.24	Do	50		NB	51		NB	26		NB	-	KB
19.07.24	Fr	42		NB	53		NB	54		NB	-	KB
20.07.24	Sa	48		NB	51		NB	50		NB	55	BTR
21.07.24	So	53		NB	55		NB	49		NB	-	KB
22.07.24	Mo	44		NB	54		NB	52		NB	-	KB
23.07.24	Di	52		NB	52		NB	34		NB	-	KB
24.07.24	Mi	45		NB	54		NB	35		NB	-	KB
25.07.24	Do	41		NB	57		NB	36		NB	-	KB
26.07.24	Fr	42		NB	53		NB	38		NB	-	KB
27.07.24	Sa	43		NB	52		NB	31		NB	-	KB
28.07.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
29.07.24	Mo	43		NB	52		NB	31		NB	-	KB
30.07.24	Di	40		NB	52		NB	32		NB	-	KB
31.07.24	Mi	43		NB	53		NB	30		NB	-	KB

An 16 Tagen erfolgte im Juli genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).