

7.2.1 Januar

Tab. 7.2: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Januar 2024

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.01.24 | Fei | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 02.01.24 | Di | 47 | | NB | 53 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 03.01.24 | Mi | 45 | | NB | 54 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 04.01.24 | Do | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 05.01.24 | Fr | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 06.01.24 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 07.01.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 08.01.24 | Mo | 41 | | NB | 52 | | NB | 39 | | NB | - | KB |
| 09.01.24 | Di | 41 | | NB | 52 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 10.01.24 | Mi | 43 | | NB | 51 | | NB | 41 | | NB | - | KB |
| 11.01.24 | Do | 44 | | NB | 53 | | NB | 39 | | NB | - | KB |
| 12.01.24 | Fr | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 13.01.24 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 14.01.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 15.01.24 | Mo | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 16.01.24 | Di | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 17.01.24 | Mi | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 18.01.24 | Do | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 19.01.24 | Fr | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 20.01.24 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 21.01.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 22.01.24 | Mo | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 23.01.24 | Di | 46 | | NB | 55 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 24.01.24 | Mi | 54 | | NB | 56 | | NB | 42 | | NB | - | KB |
| 25.01.24 | Do | 49 | | NB | 59 | | NB | 40 | | NB | - | KB |
| 26.01.24 | Fr | 49 | | NB | 58 | | NB | 39 | | NB | - | KB |
| 27.01.24 | Sa | 48 | | NB | 53 | | NB | 40 | | NB | - | KB |
| 28.01.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 29.01.24 | Mo | 44 | | NB | 52 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 30.01.24 | Di | 46 | | NB | 52 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 31.01.24 | Mi | 41 | | NB | 53 | | NB | 41 | | NB | - | KB |

An 5 Tag erfolgte im Januar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.2 Februar

Tab. 7.3: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Februar 2024

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|--------|-----------------|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.02.24 | Do | 45 | | NB | 57 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 02.02.24 | Fr | 48 | | NB | 56 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 03.02.24 | Sa | 46 | | NB | 55 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 04.02.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 05.02.24 | Mo | 52 | | NB | 57 | | NB | 39 | | NB | - | KB |
| 06.02.24 | Di | 48 | | NB | 57 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 07.02.24 | Mi | 46 | | NB | 54 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 08.02.24 | Do | 43 | | NB | 57 | | NB | 30 | | NB | - | KB |
| 09.02.24 | Fr | 46 | | NB | 54 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 10.02.24 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 11.02.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 12.02.24 | Mo | 45 | | NB | 54 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 13.02.24 | Di | 45 | | NB | 55 | | NB | 39 | | NB | - | KB |
| 14.02.24 | Mi | 46 | | NB | 54 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 15.02.24 | Do | 47 | | NB | 53 | | NB | 39 | | NB | - | KB |
| 16.02.24 | Fr | 46 | | NB | 53 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 17.02.24 | Sa | 42 | | NB | 53 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 18.02.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 19.02.24 | Mo | 48 | | NB | 56 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 20.02.24 | Di | 47 | | NB | 56 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 21.02.24 | Mi | 47 | | NB | 55 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 22.02.24 | Do | 47 | | NB | 54 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 23.02.24 | Fr | 45 | | NB | 53 | | NB | 39 | | NB | - | KB |
| 24.02.24 | Sa | 44 | | NB | 52 | | NB | 31 | | NB | - | KB |
| 25.02.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 26.02.24 | Mo | 43 | | NB | 52 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 27.02.24 | Di | 41 | | NB | 53 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 28.02.24 | Mi | 50 | | NB | 53 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 29.02.24 | Do | 44 | | NB | 53 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |

An 11 Tagen erfolgte im Februar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.3 März

Tab. 7.4: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im März 2024

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-----------------|-------|--------|-----|----------|--------|-----------------|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.03.24 | Fr | 45 | | NB | 54 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 02.03.24 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 74 | BTR |
| 03.03.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 74 | BTR |
| 04.03.24 | Mo | 47 | | NB | 53 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 05.03.24 | Di | 42 | | NB | 54 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 06.03.24 | Mi | 45 | | NB | 52 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 07.03.24 | Do | 42 | | NB | 51 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 08.03.24 | Fr | 43 | | NB | 52 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 09.03.24 | Sa | 47 | | NB | 52 | | NB | - | | NB ⁴ | 72 | BTR |
| 10.03.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 78 | BTR |
| 11.03.24 | Mo | - | | NB ⁴ | 54 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 12.03.24 | Di | 54 | | NB | 54 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 13.03.24 | Mi | 45 | | NB | 54 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 14.03.24 | Do | 44 | | NB | 55 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 15.03.24 | Fr | 45 | | NB | 57 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 16.03.24 | Sa | 45 | | NB | 55 | | NB | 38 | | NB | 63 | BTR |
| 17.03.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 73 | BTR |
| 18.03.24 | Mo | 45 | | NB | 55 | | NB | 32 | | NB | - | KB |
| 19.03.24 | Di | 45 | | NB | 59 | | NB | 32 | | NB | - | KB |
| 20.03.24 | Mi | 45 | | NB | 56 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 21.03.24 | Do | 48 | | NB | 56 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 22.03.24 | Fr | 47 | | NB | 56 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 23.03.24 | Sa | 46 | | NB | 54 | | NB | 43 | | NB | 66 | BTR |
| 24.03.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 73 | BTR |
| 25.03.24 | Mo | 48 | | NB | 55 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 26.03.24 | Di | 47 | | NB | 53 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 27.03.24 | Mi | 44 | | NB | 55 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 28.03.24 | Do | 49 | | NB | 55 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 29.03.24 | Fei | 43 | | NB | 51 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 30.03.24 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 31.03.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |

An 4 Tagen erfolgte im März genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.4 April

 Tab. 7.5: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im April 2024

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|--------|-----------------|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.04.24 | Fei | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 02.04.24 | Di | 49 | | NB | 42 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 03.04.24 | Mi | 46 | | NB | 54 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 04.04.24 | Do | 46 | | NB | 45 | | NB | 40 | | NB | - | KB |
| 05.04.24 | Fr | 47 | | NB | 41 | | NB | 39 | | NB | - | KB |
| 06.04.24 | Sa | 46 | | NB | 37 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 07.04.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 75 | BTR |
| 08.04.24 | Mo | 50 | | NB | 53 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 09.04.24 | Di | 48 | | NB | 51 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 10.04.24 | Mi | 53 | | NB | 54 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 11.04.24 | Do | 48 | | NB | 54 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 12.04.24 | Fr | 46 | | NB | 54 | | NB | 39 | | NB | - | KB |
| 13.04.24 | Sa | 46 | | NB | 53 | | NB | 35 | | NB | 60 | BTR |
| 14.04.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 68 | BTR |
| 15.04.24 | Mo | 49 | | NB | 53 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 16.04.24 | Di | 50 | | NB | 54 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 17.04.24 | Mi | 45 | | NB | 53 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 18.04.24 | Do | 43 | | NB | 53 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 19.04.24 | Fr | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 20.04.24 | Sa | 58 | | NB | 53 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 21.04.24 | So | 58 | | NB | 52 | | NB | 57 | | NB | - | KB |
| 22.04.24 | Mo | 42 | | NB | 52 | | NB | 32 | | NB | - | KB |
| 23.04.24 | Di | 41 | | NB | 55 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 24.04.24 | Mi | 44 | | NB | 57 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 25.04.24 | Do | 47 | | NB | 56 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 26.04.24 | Fr | 44 | | NB | 53 | | NB | 39 | | NB | - | KB |
| 27.04.24 | Sa | 49 | | NB | 54 | | NB | 40 | | NB | 69 | BTR |
| 28.04.24 | So | 42 | | NB | 53 | | NB | 48 | | NB | 73 | BTR |
| 29.04.24 | Mo | 46 | | NB | 54 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 30.04.24 | Di | 47 | | NB | 54 | | NB | 34 | | NB | - | KB |

An 15 Tagen erfolgte im April genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.5 Mai

Tab. 7.6: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Mai 2024

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-------|-------|--------|-------|----------|--------|-----|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.05.24 | Fei | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 02.05.24 | Do | 52 | | NB | 56 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 03.05.24 | Fr | 58 | | NB | 56 | | NB | 45 | | NB | - | KB |
| 04.05.24 | Sa | 62 | | NB | 55 | | NB | 48 | | NB | 65 | BTR |
| 05.05.24 | So | | 63 | B-Tag | 53 | | NB | 56 | | NB | 74 | BTR |
| 06.05.24 | Mo | 43 | | NB | 55 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 07.05.24 | Di | 44 | | NB | 55 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 08.05.24 | Mi | 45 | | NB | 55 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 09.05.24 | Fei | | 62 | B-Tag | 53 | | NB | 48 | | NB | 79 | BTR |
| 10.05.24 | Fr | 55 | | NB | 57 | | NB | 48 | | NB | 65 | BTR |
| 11.05.24 | Sa | 45 | | NB | 54 | | NB | 31 | | NB | 70 | BTR |
| 12.05.24 | So | 43 | | NB | 51 | | NB | 43 | | NB | - | KB |
| 13.05.24 | Mo | 42 | | NB | 52 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 14.05.24 | Di | 45 | | NB | 53 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 15.05.24 | Mi | 49 | | NB | 54 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 16.05.24 | Do | 55 | | NB | 58 | | NB | 56 | | NB | - | KB |
| 17.05.24 | Fr | 50 | | NB | 55 | | NB | 48 | | NB | - | KB |
| 18.05.24 | Sa | 44 | | NB | 51 | | NB | 38 | | NB | 64 | BTR |
| 19.05.24 | So | 41 | | NB | 52 | | NB | 47 | | NB | 70 | BTR |
| 20.05.24 | Fei | 40 | | NB | 51 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 21.05.24 | Di | 47 | | NB | 53 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 22.05.24 | Mi | 44 | | NB | 53 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 23.05.24 | Do | 64 | | NB | 52 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 24.05.24 | Fr | 58 | | NB | 58 | | NB | 59 | | NB | - | KB |
| 25.05.24 | Sa | 64 | | NB | 56 | | NB | 58 | | NB | - | KB |
| 26.05.24 | So | 59 | | NB | | 58 | B-Tag | 47 | | NB | - | KB |
| 27.05.24 | Mo | 53 | | NB | 55 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 28.05.24 | Di | 48 | | NB | 55 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 29.05.24 | Mi | 43 | | NB | 54 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 30.05.24 | Do | 45 | | NB | 52 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 31.05.24 | Fr | 48 | | NB | 53 | | NB | 32 | | NB | - | KB |

An 11 Tagen erfolgte im Mai genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.6 Juni

 Tab. 7.7: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Juni 2024

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-------|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.06.24 | Sa | 51 | | NB | 57 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 02.06.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 03.06.24 | Mo | 43 | | NB | 54 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 04.06.24 | Di | 42 | | NB | 53 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 05.06.24 | Mi | 43 | | NB | 58 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 06.06.24 | Do | 43 | | NB | 55 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 07.06.24 | Fr | 44 | | NB | 54 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 08.06.24 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 68 | BTR |
| 09.06.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 72 | BTR |
| 10.06.24 | Mo | 51 | | NB | 54 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 11.06.24 | Di | 51 | | NB | 56 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 12.06.24 | Mi | 50 | | NB | 54 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 13.06.24 | Do | 44 | | NB | 53 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 14.06.24 | Fr | 44 | | NB | 54 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 15.06.24 | Sa | 48 | | NB | 53 | | NB | 52 | | NB | 68 | BTR |
| 16.06.24 | So | 64 | | NB | 53 | | NB | 50 | | NB | 72 | BTR |
| 17.06.24 | Mo | 47 | | NB | 54 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 18.06.24 | Di | 51 | | NB | 59 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 19.06.24 | Mi | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 20.06.24 | Do | 53 | | NB | 53 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 21.06.24 | Fr | 53 | | NB | 54 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 22.06.24 | Sa | 59 | | NB | 54 | | NB | 45 | | NB | - | KB |
| 23.06.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 24.06.24 | Mo | 41 | | NB | 53 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 25.06.24 | Di | 51 | | NB | 54 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 26.06.24 | Mi | 51 | | NB | 53 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 27.06.24 | Do | 46 | | NB | 53 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 28.06.24 | Fr | | 67 | B-Tag | 55 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 29.06.24 | Sa | 51 | | NB | 59 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 30.06.24 | So | 63 | | NB | 54 | | NB | 53 | | NB | - | KB |

An 11 Tagen erfolgte genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.7 Juli

Tab. 7.8: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EMS 3 MotoX im Juli 2024

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.07.24 | Mo | 51 | | NB | 56 | | NB | 44 | | NB | - | KB |
| 02.07.24 | Di | 55 | | NB | 54 | | NB | 47 | | NB | - | KB |
| 03.07.24 | Mi | 44 | | NB | 53 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 04.07.24 | Do | 46 | | NB | 57 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 05.07.24 | Fr | 46 | | NB | 54 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 06.07.24 | Sa | 51 | | NB | 56 | | NB | 46 | | NB | - | KB |
| 07.07.24 | So | 61 | | NB | 52 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 08.07.24 | Mo | 43 | | NB | 54 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 09.07.24 | Di | 43 | | NB | 51 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 10.07.24 | Mi | 53 | | NB | 57 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 11.07.24 | Do | 44 | | NB | 55 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 12.07.24 | Fr | 49 | | NB | 55 | | NB | 44 | | NB | - | KB |
| 13.07.24 | Sa | 61 | | NB | 55 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 14.07.24 | So | 54 | | NB | 51 | | NB | 47 | | NB | - | KB |
| 15.07.24 | Mo | 42 | | NB | 52 | | NB | 31 | | NB | - | KB |
| 16.07.24 | Di | 42 | | NB | 54 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 17.07.24 | Mi | 54 | | NB | 55 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 18.07.24 | Do | 50 | | NB | 51 | | NB | 26 | | NB | - | KB |
| 19.07.24 | Fr | 42 | | NB | 53 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 20.07.24 | Sa | 48 | | NB | 51 | | NB | 50 | | NB | 55 | BTR |
| 21.07.24 | So | 53 | | NB | 55 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 22.07.24 | Mo | 44 | | NB | 54 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 23.07.24 | Di | 52 | | NB | 52 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 24.07.24 | Mi | 45 | | NB | 54 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 25.07.24 | Do | 41 | | NB | 57 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 26.07.24 | Fr | 42 | | NB | 53 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 27.07.24 | Sa | 43 | | NB | 52 | | NB | 31 | | NB | - | KB |
| 28.07.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 29.07.24 | Mo | 43 | | NB | 52 | | NB | 31 | | NB | - | KB |
| 30.07.24 | Di | 40 | | NB | 52 | | NB | 32 | | NB | - | KB |
| 31.07.24 | Mi | 43 | | NB | 53 | | NB | 30 | | NB | - | KB |

An 16 Tagen erfolgte im Juli genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.8 August

Tab. 7.9: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im August 2024

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-------|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.08.24 | Do | 42 | | NB | 51 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 02.08.24 | Fr | 60 | | NB | 56 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 03.08.24 | Sa | 57 | | NB | 53 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 04.08.24 | So | 43 | | NB | 55 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 05.08.24 | Mo | 42 | | NB | 53 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 06.08.24 | Di | 46 | | NB | 56 | | NB | 30 | | NB | - | KB |
| 07.08.24 | Mi | 41 | | NB | 50 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 08.08.24 | Do | 40 | | NB | 52 | | NB | 30 | | NB | - | KB |
| 09.08.24 | Fr | 43 | | NB | 53 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 10.08.24 | Sa | 61 | | NB | 53 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 11.08.24 | So | | 62 | B-Tag | 51 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 12.08.24 | Mo | 42 | | NB | 51 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 13.08.24 | Di | 43 | | NB | 50 | | NB | 30 | | NB | - | KB |
| 14.08.24 | Mi | 45 | | NB | 50 | | NB | 28 | | NB | - | KB |
| 15.08.24 | Do | 40 | | NB | 52 | | NB | 40 | | NB | - | KB |
| 16.08.24 | Fr | 43 | | NB | 52 | | NB | 32 | | NB | - | KB |
| 17.08.24 | Sa | 56 | | NB | 51 | | NB | 47 | | NB | - | KB |
| 18.08.24 | So | 60 | | NB | 51 | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 19.08.24 | Mo | 40 | | NB | 54 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 20.08.24 | Di | 41 | | NB | 50 | | NB | 32 | | NB | - | KB |
| 21.08.24 | Mi | 51 | | NB | 55 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 22.08.24 | Do | 43 | | NB | 59 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 23.08.24 | Fr | 59 | | NB | 55 | | NB | 46 | | NB | - | KB |
| 24.08.24 | Sa | 53 | | NB | 57 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 25.08.24 | So | | 60 | B-Tag | 52 | | NB | 54 | | NB | - | KB |
| 26.08.24 | Mo | 45 | | NB | 53 | | NB | 31 | | NB | - | KB |
| 27.08.24 | Di | 45 | | NB | 51 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 28.08.24 | Mi | 41 | | NB | 50 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 29.08.24 | Do | 43 | | NB | 51 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 30.08.24 | Fr | 42 | | NB | 52 | | NB | 32 | | NB | - | KB |
| 31.08.24 | Sa | 55 | | NB | 52 | | NB | 50 | | NB | 71 | BTR |

An 7 Tagen erfolgte im August genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.9 September

 Tab. 7.10: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im September 2024

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-------|-----------------|--------|-----|----------|--------|-----------------|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.09.24 | So | 43 | | NB | 51 | | NB | 51 | | NB | 71 | BTR |
| 02.09.24 | Mo | 40 | | NB | 51 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 03.09.24 | Di | 43 | | NB | 53 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 04.09.24 | Mi | 47 | | NB | 51 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 05.09.24 | Do | 50 | | NB | 55 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 06.09.24 | Fr | 44 | | NB | 52 | | NB | 30 | | NB | - | KB |
| 07.09.24 | Sa | 44 | | NB | 53 | | NB | 49 | | NB | - | KB |
| 08.09.24 | So | 43 | | NB | 49 | | NB | 54 | | NB | 74 | BTR |
| 09.09.24 | Mo | 52 | | NB | 54 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 10.09.24 | Di | 48 | | NB | 54 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 11.09.24 | Mi | 45 | | NB | 55 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 12.09.24 | Do | 45 | | NB | 36 ³ | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 13.09.24 | Fr | 51 | | NB | 34 ² | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 14.09.24 | Sa | | 66 | B-Tag | 52 ¹ | | NB | 55 | | NB | - | KB |
| 15.09.24 | So | 50 | | NB | 30 ¹ | | NB | 53 | | NB | - | KB |
| 16.09.24 | Mo | 46 | | NB | 42 ³ | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 17.09.24 | Di | 46 | | NB | 39 ³ | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 18.09.24 | Mi | 50 | | NB | 54 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 19.09.24 | Do | 45 | | NB | 51 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 20.09.24 | Fr | 49 | | NB | 53 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 21.09.24 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 22.09.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 23.09.24 | Mo | 44 | | NB | 52 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 24.09.24 | Di | 47 | | NB | 54 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 25.09.24 | Mi | 46 | | NB | 55 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 26.09.24 | Do | 47 | | NB | 54 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 27.09.24 | Fr | 47 | | NB | 55 | | NB | 41 | | NB | - | KB |
| 28.09.24 | Sa | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 69 | BTR |
| 29.09.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 30.09.24 | Mo | 48 | | NB | 53 | | NB | 38 | | NB | - | KB |

An 6 Tagen erfolgte im September genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.10 Oktober

Tab. 7.11: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Oktober 2024

| Datum | Tag | Hörlitz | | | Meuro | | | Schipkau | | | EM3 MotoX | |
|----------|-----|---------|--------|-------|-----------------|--------|-----|----------|--------|-----------------|-----------|-----|
| | | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | L'_r | Typ | L_r | Typ |
| 01.10.24 | Di | 49 | | NB | 55 | | NB | 35 | | NB | - | KB |
| 02.10.24 | Mi | 55 | | NB | 52 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 03.10.24 | Fei | - | | KB | - | | KB | - | | KB | - | KB |
| 04.10.24 | Fr | 45 | | NB | 52 | | NB | 32 | | NB | - | KB |
| 05.10.24 | Sa | 56 | | NB | 51 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 06.10.24 | So | 40 | | NB | 53 | | NB | 52 | | NB | - | KB |
| 07.10.24 | Mo | 45 | | NB | 53 | | NB | 34 | | NB | - | KB |
| 08.10.24 | Di | 48 | | NB | 57 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 09.10.24 | Mi | 49 | | NB | 55 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 10.10.24 | Do | 50 | | NB | 57 | | NB | 38 | | NB | - | KB |
| 11.10.24 | Fr | 43 | | NB | 55 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 12.10.24 | Sa | 44 | | NB | 57 | | NB | 46 | | NB | 66 | BTR |
| 13.10.24 | So | | 60 | B-Tag | 57 | | NB | 58 | | NB | - | KB |
| 14.10.24 | Mo | 42 | | NB | 57 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 15.10.24 | Di | 57 | | NB | 53 | | NB | 42 | | NB | - | KB |
| 16.10.24 | Mi | 52 | | NB | 57 | | NB | 50 | | NB | - | KB |
| 17.10.24 | Do | 47 | | NB | 56 | | NB | 51 | | NB | - | KB |
| 18.10.24 | Fr | 46 | | NB | 53 | | NB | 33 | | NB | 62 | BTR |
| 19.10.24 | Sa | 44 | | NB | 53 | | NB | 38 | | NB | 75 | BTR |
| 20.10.24 | So | - | | KB | - | | KB | - | | KB | 81 | BTR |
| 21.10.24 | Mo | 47 | | NB | 54 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 22.10.24 | Di | 53 | | NB | 54 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 23.10.24 | Mi | 46 | | NB | 55 | | NB | 36 | | NB | - | KB |
| 24.10.24 | Do | 51 | | NB | 52 | | NB | 37 | | NB | - | KB |
| 25.10.24 | Fr | 44 | | NB | 52 | | NB | 33 | | NB | - | KB |
| 26.10.24 | Sa | 41 | | NB | 50 | | NB | 45 | | NB | 64 | BTR |
| 27.10.24 | So | 42 | | NB | 52 | | NB | - | | NB ⁴ | - | BTR |
| 28.10.24 | Mo | 43 | | NB | 53 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 29.10.24 | Di | 44 | | NB | 36 ² | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 30.10.24 | Mi | 44 | | NB | 54 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |
| 31.10.24 | Fei | 43 | | NB | 51 | | NB | - | | NB ⁴ | - | KB |

An 15 Tagen erfolgte im Oktober genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).