

DEKRA Lausitzring

Ihre Idee. Unsere Möglichkeiten.
Ein Standort.

Technik ändert sich, Sicherheit bleibt  DEKRA [dekra.de](https://www.dekra.de)

Raum für Entwicklung, Erlebnis und Begegnung

Streckenelemente | Räumlichkeiten | MICE



Ob Motorsportveranstaltung, Fahrzeugentwicklung, Incentive oder anderweitiges Event – der DEKRA Lausitzring vereint Streckenelemente, Infrastruktur und Erfahrung zu einer leistungsfähigen Plattform für unterschiedlichste Formate. Technische Exzellenz, kurze Wege und vielseitig kombinierbare Nutzungsmöglichkeiten schaffen planungs- und durchführungssichere Rahmenbedingungen für Projekte, die zuverlässig funktionieren und nachhaltig begeistern.

Möglichkeiten auf einen Blick

- ✓ Motorsportveranstaltungen und Testfahrten
- ✓ Fahrzeugentwicklung, Validierung und Fahrdynamikprogramme
- ✓ Fahrsicherheitstrainings und Schulungsformate
- ✓ Meetings, Tagungen und Konferenzen
- ✓ Produktpräsentationen und Markenerlebnisse
- ✓ Events, Incentives und Kundenveranstaltungen



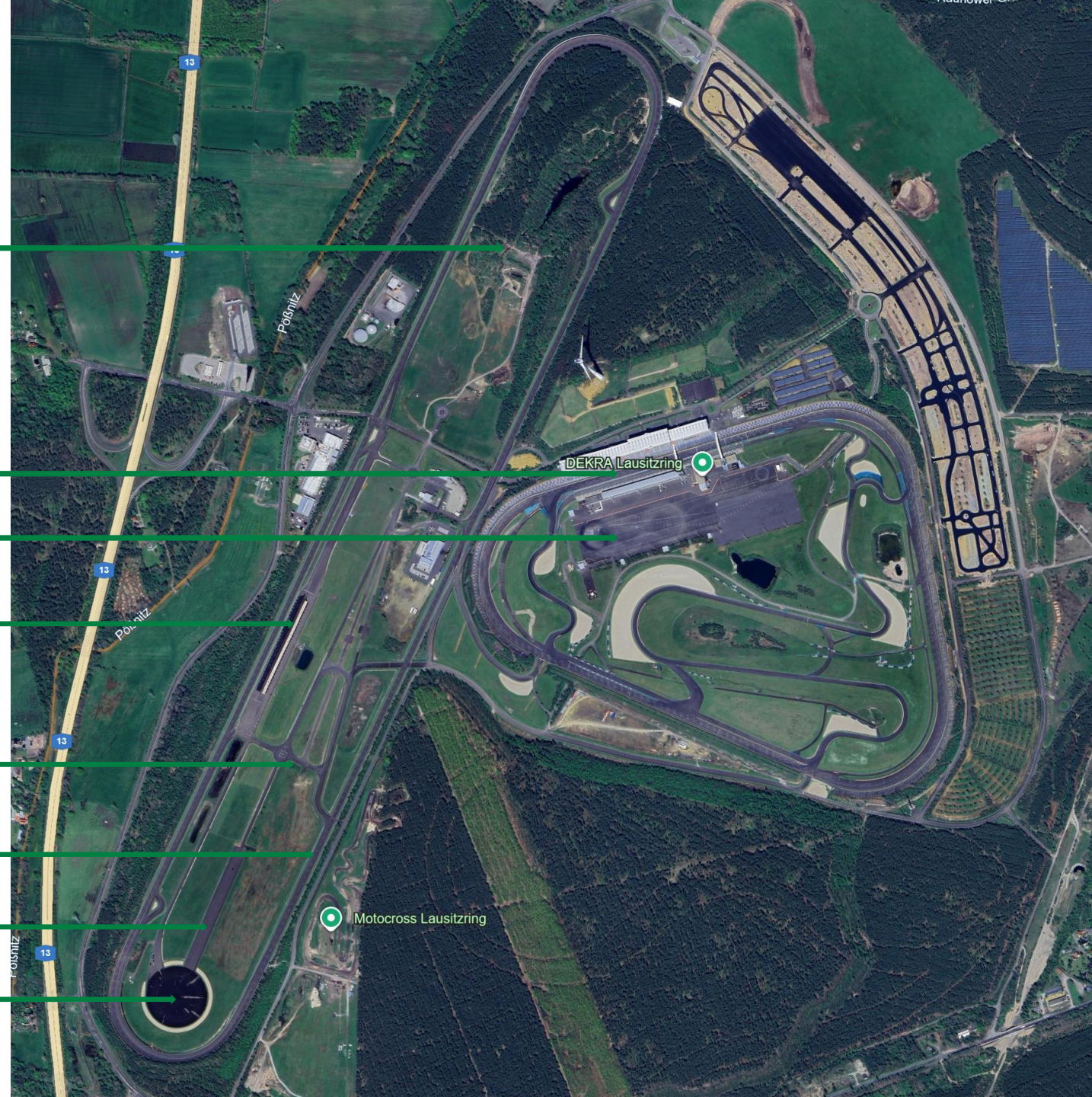


Streckenelemente

- Offroad Gelände
- Grand-Prix-Strecke
- ABS-Strecke
- Handlingskurs
- Hochgeschwindigkeitsoval
- Slalomstrecke
- Fahrdynamikfläche

Geländeübersicht

- Offroad Gelände
- Grand-Prix-Strecke
- Multifunktionsflächen
- ABS-Strecke
- Handlingskurs
- Hochgeschwindigkeitsoval
- Slalomstrecken
- Skid Pad



Offroad Gelände



Das Offroad-Gelände wird für anspruchsvolle Geländetests, Fahrtrainings und Eventformate genutzt, bei denen Steigungen, Wasserpassagen und technische Hindernisse realistisch trainiert und erprobt werden können.

- Streckenlänge: 5.000 m
- 12 Steigungsbahnen bis 75 %
- Kletterstufen, Schrägfahrstrecken, Kamelbuckel, Wellenbahn
- Knüppeldamm, Sandbett, Baumbrücke, Verwindungsbahnen
- 2 x Wasserdurchfahrten
- Findlingsblockstrecke und Übungsparcours



Grand-Prix-Strecke



Die Grand-Prix-Strecke wird für Fahrzeugtests, Fahrdynamik- und Performance-Untersuchungen sowie für vielfältige Motorsport-Events genutzt.

- Streckenlänge: 3.442 m oder 4.500 m konfigurierbar
- 12 Kurven – 5 Rechts- und 7 Linkskurven
- Fahrtrichtung: gegen den Uhrzeigersinn
- Querneigung: 2,5 % / maximal 10 %
- Steigung / Gefälle: bis zu 4,5 %
- Breite der Geraden: 12 – 24 m
- Längste Gerade: 648 m



Multifunktionsfläche 1



Die Multifunktionsfläche 1 ist eine großflächige, asphaltierte Fläche mit hoher Flexibilität in der Nutzung.

Sie eignet sich ideal als Test- und Fahrfläche sowie für vielseitige Eventformate mit temporärer Infrastruktur.

- Gesamtfläche: 32.000 m²
- Reine asphaltierte Fläche
- Flexible Nutzung für Testprogramme, Fahrformate und Events
- Ideal für Open-Air-Veranstaltungen, Aufbauten und temporäre Installationen



Multifunktionsfläche 2



Die Multifunktionsfläche 2 bietet eine großflächige, asphaltierte Fläche mit umfassender und leistungsfähiger technischer Infrastruktur.

Sie ist speziell auf technisch anspruchsvolle Events, Großveranstaltungen und komplexe Formate ausgelegt.

- Gesamtfläche: 50.000 m²
- Stromversorgung
- Wasserversorgung
- Abwasserversorgung
- Sanitäre Anlagen
- Medien- und Datenanbindung



ABS-Strecke



Die ABS-Strecke wird genutzt, um Brems- und Assistenzsysteme unter reproduzierbaren Bedingungen auf unterschiedlichen Reibwerten zu testen.

- Entspricht 71/320/EWG, ECE-R sowie 93/14/EWG
- Länge: 250 m plus Anfahr- und Auslaufbereich
- Beläge / Reibwerte nass:
 - Asphalt: 0,65
 - Kunststoff: 0,26
 - Beton: 0,79
 - Blaubasalt: 0,12
 - Asphalt (zweite Variante): 0,69



Hochgeschwindigkeitsoval



Das Hochgeschwindigkeitsoval wird für Tests bei hohen Geschwindigkeiten, Dauerläufe sowie Stabilitäts- und Performanceprüfungen unter kontrollierten Bedingungen eingesetzt.

- Länge der Strecke: 5.800 m
- Länge der Geraden: 2.300 m, Breite 12 m
- 3 Fahrspuren mit jeweils 4 m Breite
- Kurveninnenradius: 160 m
- Parabolische Steilkurven
- Querkräfte frei bei 120 km/h
- Maximale Kurvengeschwindigkeit: 210 km/h



Slalomstrecken



Die Slalomstrecken werden für präzise Handling-, Lenk- und Ausweichtests genutzt, bei denen Fahrzeugagilität und Reaktionsverhalten im Parcours bewertet werden.

- Abmessungen: Beispielsweise 300 m x 30 m (Verschiedene Konfigurationen möglich)
- Ausgelegt für Slaloms bis über 65 km/h
- Ideal für Fahrdynamik- und Handlingübungen
- Perfekt zur Demonstration von Agilität, Lenkpräzision und Stabilität elektrifizierter Fahrzeuge
- Flexible Nutzung für Trainingseinheiten, Demonstrationen und Fahrassistentztests



Skid Pad



Die Fahrdynamikfläche wird für kontrollierte Fahrdynamik-, Kreisfahr- und Reibwerttests genutzt, bei denen Fahrzeugstabilität und Querführung präzise erprobt werden können.

- Durchmesser: 150 m
- Reibbeiwert (nass): 0,8
- Sicherheitsbereich: 3 m Seitenstreifen + 10 m Kiesbett
- Bewässerung: kreisförmig, individuell regelbar
- Zufahrt: tangential ausgeführt für fließende Ein- und Ausfahrt
- Ideal zur Demonstration von Fahrassistenzsystemen, Rekuperation und Fahrverhalten unter Grenzbedingungen
- Perfekt für kontrollierte Drift- oder Schleuderübungen im sicheren Umfeld



Streckenelemente im Überblick

Alle Disziplinen. Ein Standort. Maximale Effizienz.



Der DEKRA Lausitzring vereint sämtliche relevanten Streckenelemente für moderne Fahrzeugentwicklung, Fahrdynamiktests sowie fahraktive Eventformate an einem Standort.

Vom Motorsport über Hochgeschwindigkeit bis hin zu präzisiertem Handling und Offroad-Fahrten lassen sich anspruchsvolle Programme ohne Standortwechsel, zeitoptimiert und unter reproduzierbaren Bedingungen umsetzen.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Ganzheitliche Abdeckung aller fahrdynamischen Anforderungen an einem Standort
- Nahtlos kombinierbare Streckenelemente für komplexe Programme
- Parallel nutzbare Streckenbereiche für maximale Effizienz
- Reproduzierbare und kontrollierte Rahmenbedingungen
- Sichere, realitätsnahe Fahrumgebungen mit hohem Erlebniswert

Weiterführende Informationen zu allen Streckenelementen finden Sie auf unserer [Website](#).



Räumlichkeiten

- Pressesaal
- Seminarraum
- VIP-Lounges
- Boxen / Werkstatteinheiten
- Multifunktionshallen

Pressesaal

Technische Ausstattung

- Größe: 30 x 25 m
- Medientechnik vorhanden
- WLAN und LAN anliegend
- Klimatisiert
- Abdunkelung möglich
- Sanitärbereich anliegend
- Besucherparkplätze unmittelbar in der Nähe
- Einbringung PKW möglich
- Zufahrt für LKW (ebenerdig)
- Möblierung nach Absprache



Seminarraum

Technische Ausstattung

- Größe: 10 x 23 m
- Durch mobile Trennwand in zwei Einzelräume trennbar
- Anliegende Sonnenterrasse
- Medientechnik vorhanden
- WLAN und LAN anliegend
- Klimatisiert
- Abdunkelung möglich
- Sanitärebereich anliegend
- Besucherparkplätze
- Möblierung nach Absprache



VIP-Lounges in der Haupttribüne

Technische Ausstattung

- Verfügbare VIP-Lounges
Einzellounge: 13 Stück
Doppellounge: 4 Stück
Viererlounge: 1 Stück
- Größe ca. 50 – 200 m²
- WLAN und LAN anliegend
- Bar- und Küchenbereich integriert
- Sanitärbereich für Damen und Herren integriert
- Möblierung nach Kundenwunsch



VIP-Lounges in der Boxenanlage

Technische Ausstattung

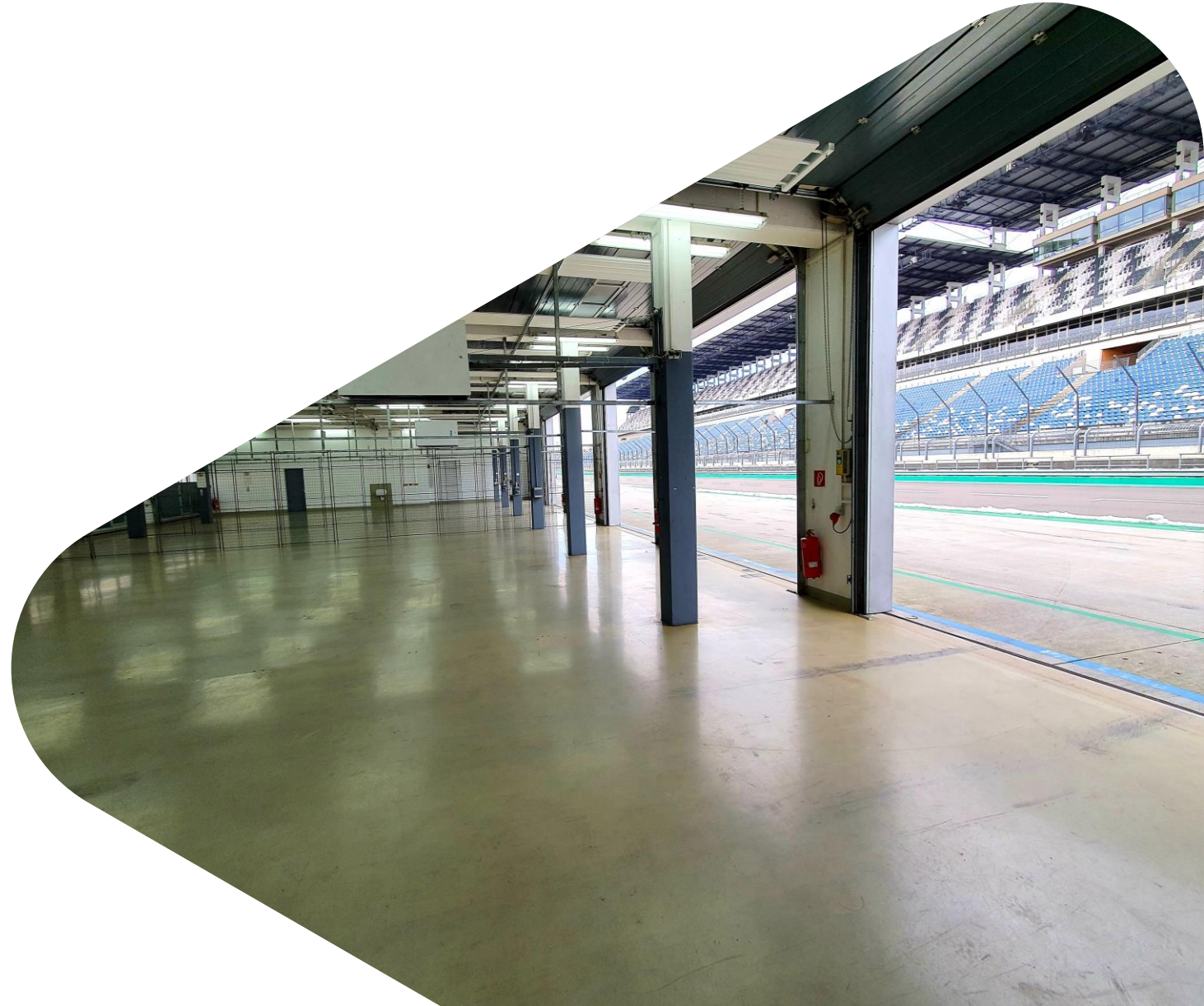
- Verfügbare VIP-Lounges
Einzel-Lounge: 8 Stück
Doppellounge: 2 Stück
Dreierlounge: 3 Stück
- Größe ca. 70 – 350 m²
- WLAN und LAN anliegend
- Bar- und Küchenbereich integriert
- Sanitärbereich für Damen und Herren integriert
- Möblierung nach Kundenwunsch



Boxenanlage

Technische Ausstattung

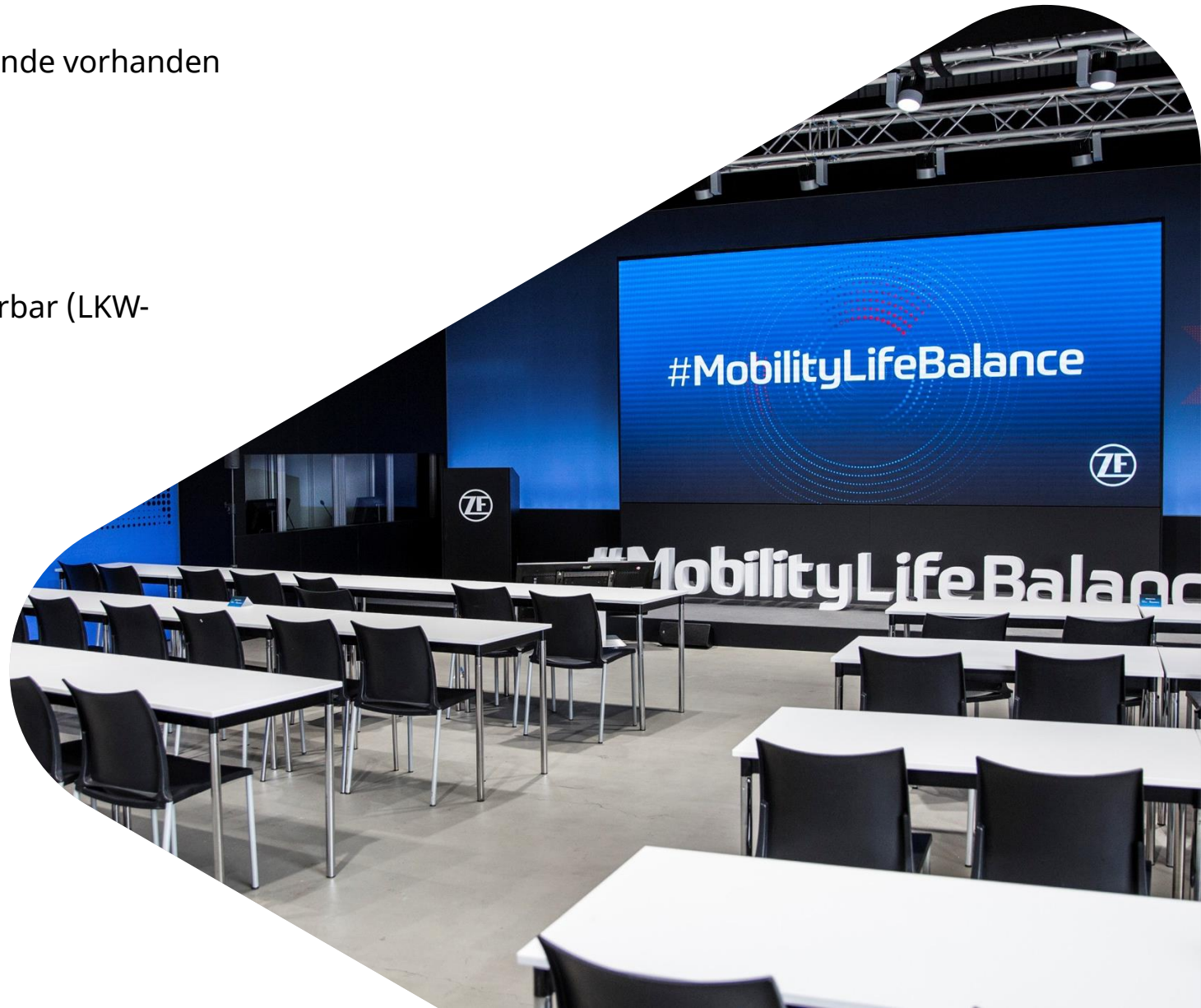
- Verfügbare Einzelboxen: 39 Stück
(6 x 6er-Boxeneinheiten und 1 x 3er-Boxeneinheit)
Einzelbox: 67,5 m²
3er-Boxeneinheit: 202,5 m²
6er-Boxeneinheit: 405 m²
- Durchfahrtshöhe 3,92 m
- Starkstromanschluss und Druckluft vorhanden
- Teilweise mit WC und Dusche
- WLAN und LAN anliegend
- Beheizbar



Multifunktionshallen

Technische Ausstattung

- Insgesamt sind 3 Multifunktionshallen auf dem Gelände vorhanden
- Gesamtbereich ca. 260 m²
- Mittels Messebauwände in zwei Bereiche trennbar
- Durch Tore im vorderen und hinteren Bereich befahrbar (LKW-Durchfahrtshöhe)
- Starkstromanschlüsse vorhanden
- Beheizbar
- Abluftanlage
- Sanitäreanlagen im Nebengebäude
- Anliegender Besucherparkplatz
- WLAN vorhanden



Räumlichkeiten im Überblick

Ihre Anforderungen. Unsere Ressourcen. Maximale Effizienz.



Die Räumlichkeiten und die Infrastruktur am DEKRA Lausitzring schaffen die optimale Arbeits- und Veranstaltungsumgebung für Entwicklungsprojekte, Trainings und professionelle Eventformate. Direkt an der Strecke gelegen, ermöglichen sie kurze Wege, effiziente Abläufe und eine nahtlose Verbindung von Testbetrieb, Organisation und Präsentation.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Direkte Anbindung von Arbeits-, Funktions- und Veranstaltungsräumen an das Gelände
- Flexibel skalierbare Raum- und Flächenkonzepte
- Technisch voll ausgestattete Arbeits- und Eventumgebungen
- Integrierte Infrastruktur für modernen Fahrzeugbetrieb
- Hohe Professionalität und Planungssicherheit für Projekte und Veranstaltungen

Weiterführende Informationen zur technischen Ausstattung aller Räumlichkeiten sowie zu Kapazitäten und Bestuhlungsvarianten finden Sie auf unserer [Website](#).

Infrastruktur



✓ Ladeinfrastruktur

- 2 Ladepunkte CCS2 250A DC, bis 225 kW (800V) oder 112 kW (400V)
- 2 Ladepunkte CCS2 500A DC, bis 450 kW (800V) oder 225 kW (400V)
- Systemleistung bis 600 kW
- 5 mobile Triplecharger (CCS2 DC 50 kW, CHAdeMO DC 50 kW, Typ 2 AC bis 43 kW)

✓ Parkflächen

- 21.000 befestigte Parkplätze

✓ Tanken, Fahrzeugreinigung und Aufbereitung

- Tankstelle auf dem Gelände mit Strom- und Wasserversorgung





Hotel- und Unterkunftskapazitäten

- Vielfältige Übernachtungsmöglichkeiten in Senftenberg, Schwarzheide und Dresden
- Entfernung zu den nächstgelegenen Hotels: unter 15 Minuten Fahrzeit
- Geeignet für größere Gruppen mit Parallelbuchungen

Zentrale Lage & Erreichbarkeit

- Zwischen Berlin, Dresden und Leipzig, direkte Anbindung an die A13 mit eigener Autobahnabfahrt
 - Dresden Airport (DRS): 0:40h (55km)
 - Berlin Brandenburg Airport (BER): 1:10h (111km)
 - Leipzig/Halle Airport (LEJ): 1:30h (141km)

Regionale Vorteile

- Ideale Infrastruktur für Logistik und Eventdurchführung
- Erfahrungen mit Motorsport-, Test- und Großveranstaltungen

Kontakt

Lausitzallee 1

01998 Klettwitz

E-Mail: lausitzring@dekra.com

Tel.: +49 357543 33733

Technik ändert sich, Sicherheit bleibt DEKRA dekra.de

