

DEKRA Lausitzring

Ihre Idee. Unsere Möglichkeiten.
Ein Standort.

Raum für Entwicklung, Erlebnis und Begegnung

Streckenelemente | Räumlichkeiten | MICE

Ob Motorsportveranstaltung, Fahrzeugentwicklung, Incentive oder sonstiges Event – der DEKRA Lausitzring vereint Streckenelemente, Infrastruktur und Erfahrung zu einer leistungsfähigen Plattform für unterschiedlichste Formate. Technische Exzellenz, kurze Wege und vielseitig kombinierbare Nutzungsmöglichkeiten schaffen planungs- und durchführungssichere Rahmenbedingungen für Projekte, die zuverlässig funktionieren und nachhaltig begeistern.

Möglichkeiten auf einen Blick

- ✓ Motorsportveranstaltungen und Testfahrten
- ✓ Fahrzeugentwicklung, Validierung und Fahrdynamikprogramme
- ✓ Fahrsicherheitstrainings und Schulungsformate
- ✓ Meetings, Tagungen und Konferenzen
- ✓ Produktpräsentationen und Markenerlebnisse
- ✓ Events, Incentives und Kundenveranstaltungen





Streckenelemente

- Offroad-Gelände
- Citykurse
- Grand-Prix-Strecke
- Multifunktionsflächen
- ABS-Strecke
- Handlingskurs
- Hochgeschwindigkeitsoval
- Slalomstrecken
- Fahrdynamikfläche

Streckenelemente

Offroad-Gelände

Citykurse

Grand-Prix-Strecke

Multifunktionsflächen

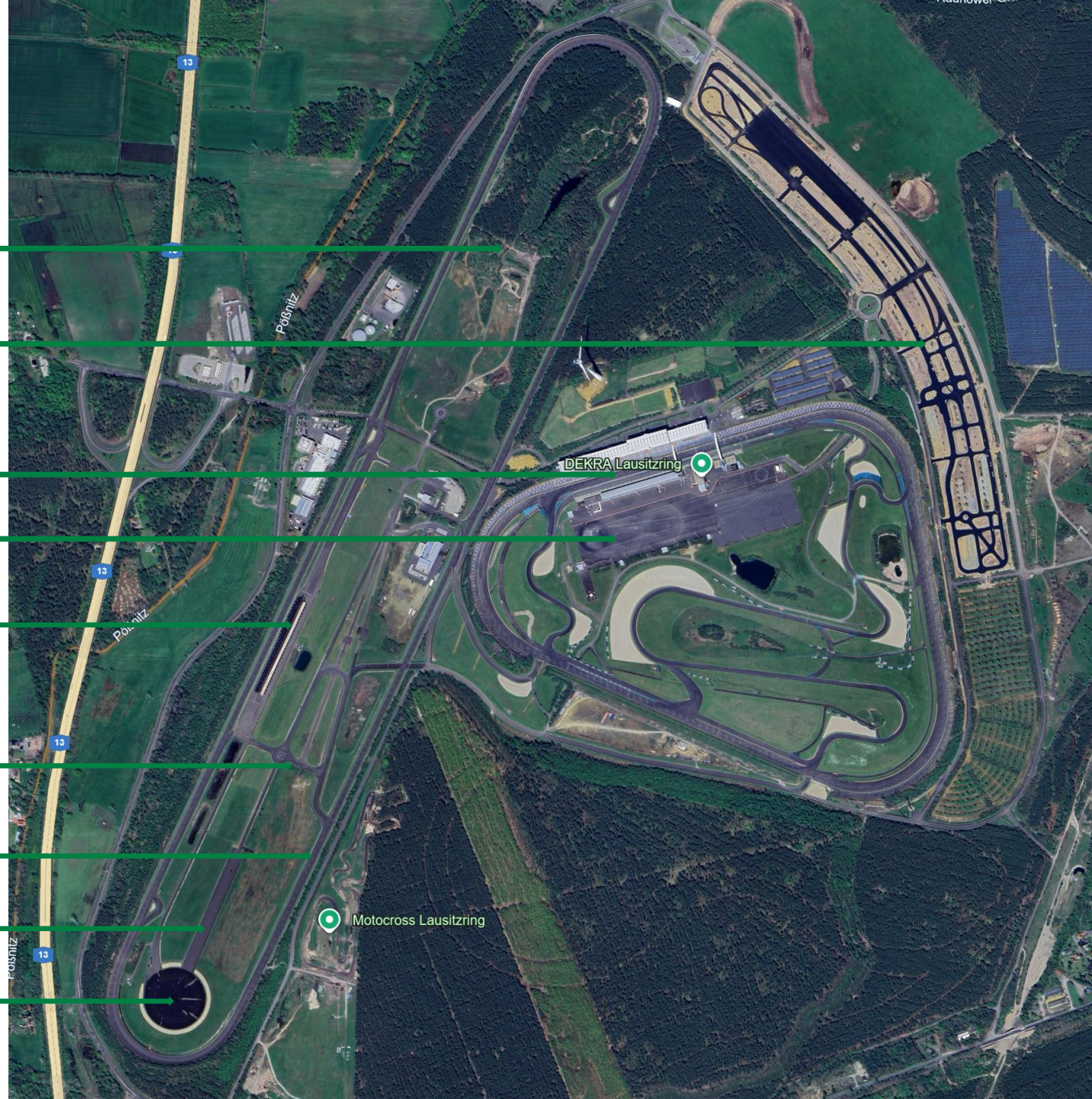
ABS-Strecke

Handlingskurs

Hochgeschwindigkeitsoval

Slalomstrecken

Fahrdynamikfläche



Streckenelemente im Überblick

Alle Disziplinen. Ein Standort. Maximale Effizienz.

Der DEKRA Lausitzring vereint sämtliche relevanten Streckenelemente für moderne Fahrzeugentwicklung, Fahrdynamiktests sowie fahraktive Eventformate an einem Standort.

Vom Motorsport über Hochgeschwindigkeit bis hin zu präzisem Handling und Offroad-Fahrten lassen sich anspruchsvolle Programme ohne Standortwechsel, zeitoptimiert und unter reproduzierbaren Bedingungen umsetzen.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- ✓ Ganzheitliche Abdeckung aller fahrdynamischen Anforderungen an einem Standort
- ✓ Nahtlos kombinierbare Streckenelemente für komplexe Programme
- ✓ Parallel nutzbare Streckenbereiche für maximale Effizienz
- ✓ Reproduzierbare und kontrollierte Rahmenbedingungen
- ✓ Sichere, realitätsnahe Fahrumgebungen mit hohem Erlebniswert

Offroad-Gelände

Das Offroad-Gelände wird für anspruchsvolle Geländetests, Fahrtrainings und Eventformate genutzt, bei denen Steigungen, Wasserpassagen und technische Hindernisse realistisch trainiert und erprobt werden können.

- Streckenlänge: 5.000 m
- 12 Steigungsbahnen bis 75 %
- Kletterstufen, Schrägfahrstrecken, Kamelbuckel, Wellenbahn
- Knüppeldamm, Sandbett, Baumbrücke, Verwindungsbahnen
- 2 Wasserdurchfahrten
- Findlingsblockstrecke und Übungsparcours



Citykurse

Die Citykurse sind eine flexible urbane Testumgebung am DEKRA Lausitzring mit rund 80.000 Quadratmetern Fläche und ermöglichen die realitätsnahe sowie reproduzierbare Simulation komplexer Verkehrsszenarien für die Entwicklung automatisierter Fahrfunktionen.



- Flexible Asphaltflächen mit Fahrstreifen und Kreuzungen
- Euro-NCAP-Geraden, Kreisverkehre und Autobahnauf- und -abfahrten
- Integrierte Straßenbahnschienen und Infrastrukturelemente
- Flexible Markierungen und mobile Elemente
- Simulation urbaner und außerstädtischer Szenarien

Grand-Prix-Strecke

Die Grand-Prix-Strecke wird für Fahrzeugtests, Fahrdynamik- und Performance-Untersuchungen sowie für vielfältige Motorsport-Events genutzt.

- Streckenlänge: 3.442 m oder 4.500 m
- 12 Kurven: 5 Rechts- und 7 Linkskurven
- Fahrtrichtung: gegen den Uhrzeigersinn
- Querneigung: 2,5 % (maximal 10 %)
- Steigung/Gefälle: bis zu 4,5 %
- Breite der Geraden: 12–24 m
- Längste Gerade: 648 m



Multifunktionsfläche 1

Die Multifunktionsfläche 1 ist eine großflächige, asphaltierte Fläche mit hoher Flexibilität in der Nutzung.
Sie eignet sich ideal als Test- und Fahrfläche sowie für vielseitige Eventformate mit temporärer Infrastruktur.



- Gesamtfläche: 32.000 m²
- Reine Asphaltfläche
- Flexible Nutzung für Testprogramme, Fahrformate und Events
- Ideal für Open-Air-Veranstaltungen, Aufbauten und temporäre Installationen

Multifunktionsfläche 2

Die Multifunktionsfläche 2 bietet eine großflächige, asphaltierte Fläche mit umfassender und leistungsfähiger technischer Infrastruktur.
Sie ist speziell auf technisch anspruchsvolle Events, Großveranstaltungen und komplexe Formate ausgelegt.



- Gesamtfläche: 50.000 m²
- Stromversorgung
- Wasserversorgung
- Abwasserentsorgung
- Sanitäre Anlagen
- Medien- und Datenanbindung

ABS-Strecke

Die ABS-Strecke wird genutzt, um Brems- und Assistenzsysteme unter reproduzierbaren Bedingungen auf unterschiedlichen Reibwerten zu testen.

- Entspricht 71/320/EWG, ECE-R sowie 93/14/EWG
- Länge: 250 m plus Anfahr- und Auslaufbereich
- Beläge/Reibwerte (nass):
    - Asphalt: 0,65
    - Kunststoff: 0,26
    - Beton: 0,79
    - Blaubasalt: 0,12
    - Asphalt (zweite Variante): 0,69



Hochgeschwindigkeitsoval

Das Hochgeschwindigkeitsoval wird für Tests bei hohen Geschwindigkeiten, Dauerläufe sowie Stabilitäts- und Performanceprüfungen unter kontrollierten Bedingungen eingesetzt.



- Länge der Strecke: 5.800 m
- Länge der Geraden: 2.300 m
- Breite: 12 m (3 Fahrspuren mit jeweils 4 m Breite)
- Kurveninnenradius: 160 m
- Parabolische Steilkurven
- Querkraftfrei bei 120 km/h
- Maximale Kurvengeschwindigkeit: 210 km/h

Slalomstrecken

Die Slalomstrecken werden für präzise Handling-, Lenk- und Ausweichtests genutzt, bei denen Fahrzeugagilität und Reaktionsverhalten im Parcours bewertet werden.

- Abmessungen: beispielsweise 300 m × 30 m (verschiedene Konfigurationen möglich)
- Ausgelegt für Slalomfahrten mit über 65 km/h
- Ideal für Fahrdynamik- und Handlingübungen
- Perfekt zur Demonstration von Agilität, Lenkpräzision und Stabilität
- Flexible Nutzung für Trainingseinheiten, Demonstrationen und Fahrassistenztests



Fahrdynamikfläche

Die Fahrdynamikfläche wird für kontrollierte Fahrdynamik-, Kreisfahr- und Reibwerttests genutzt, bei denen Fahrzeugstabilität und Querführung präzise erprobt werden können.

- Durchmesser: 150 m
- Reibbeiwert (nass): 0,8
- Sicherheitsbereich: 3 m Seitenstreifen + 10 m Kiesbett
- Bewässerung: kreisförmig, individuell regelbar
- Zufahrt: tangential ausgeführt für fließende Ein- und Ausfahrt
- Ideal zur Demonstration von Fahrassistenzsystemen und Fahrverhalten unter Grenzbedingungen
- Perfekt für kontrollierte Drift- oder Schleuderübungen im sicheren Umfeld





Räumlichkeiten

- Pressesaal
- Seminarraum
- VIP-Lounges
- Boxen
- Multifunktionshallen

Räumlichkeiten im Überblick

Ihre Anforderungen. Unsere Ressourcen. Maximale Effizienz.

Die Räumlichkeiten und die Infrastruktur am DEKRA Lausitzring schaffen die optimale Arbeits- und Veranstaltungsumgebung für Entwicklungsprojekte, Trainings und professionelle Eventformate. Direkt an der Strecke gelegen, ermöglichen sie kurze Wege, effiziente Abläufe und eine nahtlose Verbindung von Testbetrieb, Organisation und Präsentation.

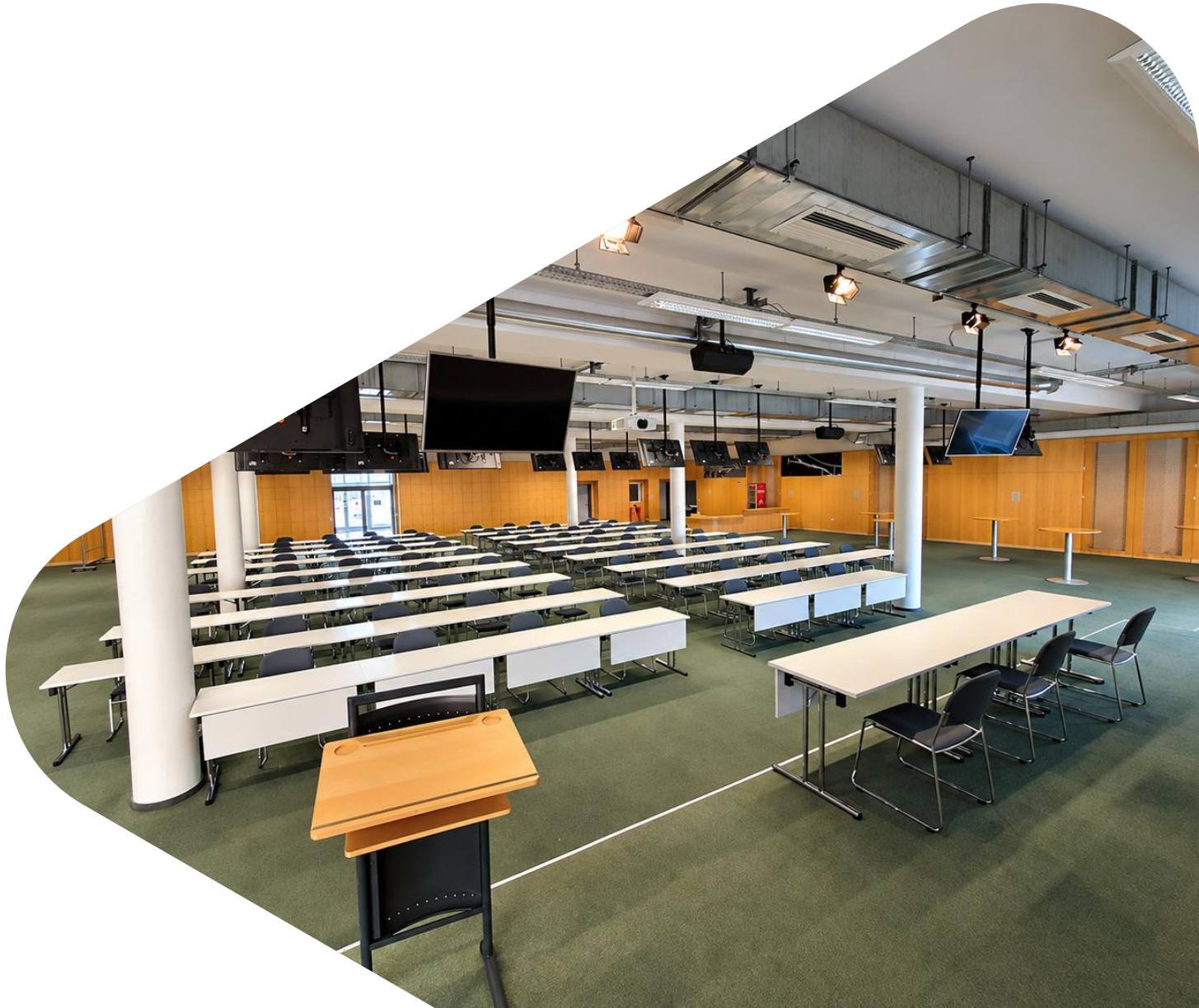
Ihre Vorteile auf einen Blick

- ✓ Direkte Anbindung von Arbeits-, Funktions- und Veranstaltungsräumen an das Gelände
- ✓ Flexibel skalierbare Raum- und Flächenkonzepte
- ✓ Technisch voll ausgestattete Arbeits- und Eventumgebungen
- ✓ Integrierte Infrastruktur für modernen Fahrzeugbetrieb
- ✓ Hohe Professionalität und Planungssicherheit für Projekte und Veranstaltungen

Pressesaal

Technische Ausstattung

- Größe: 30 m × 25 m
- Medientechnik vorhanden
- WLAN und LAN vorhanden
- Klimatisiert
- Abdunkelung möglich
- Angrenzender Sanitärbereich
- Besucherparkplätze unmittelbar in der Nähe
- Pkw- und Lkw-Zufahrt (ebenerdig)
- Möblierung nach Absprache



Pressesaal

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 750 m²

Stehempfang: 500 Personen

Blockbestuhlung: 200 Personen

Reihenbestuhlung: 400 Personen

Bankettbestuhlung: 260 Personen

U-Form: 200 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 260 Personen

Seminarraum

Technische Ausstattung

- Größe: 10 m × 23 m
- Durch mobile Trennwand in zwei Einzelräume trennbar
- Angrenzende Sonnenterrasse
- Medientechnik vorhanden
- WLAN und LAN vorhanden
- Klimatisiert
- Abdunkelung möglich
- Angrenzender Sanitärbereich
- Besucherparkplätze vorhanden
- Möblierung nach Absprache



Seminarraum

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 230 m²

Stehempfang: 160 Personen

Blockbestuhlung: 60 Personen

Reihenbestuhlung: 130 Personen

Bankettbestuhlung: 80 Personen

U-Form: 60 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 80 Personen

VIP-Lounges in der Haupttribüne

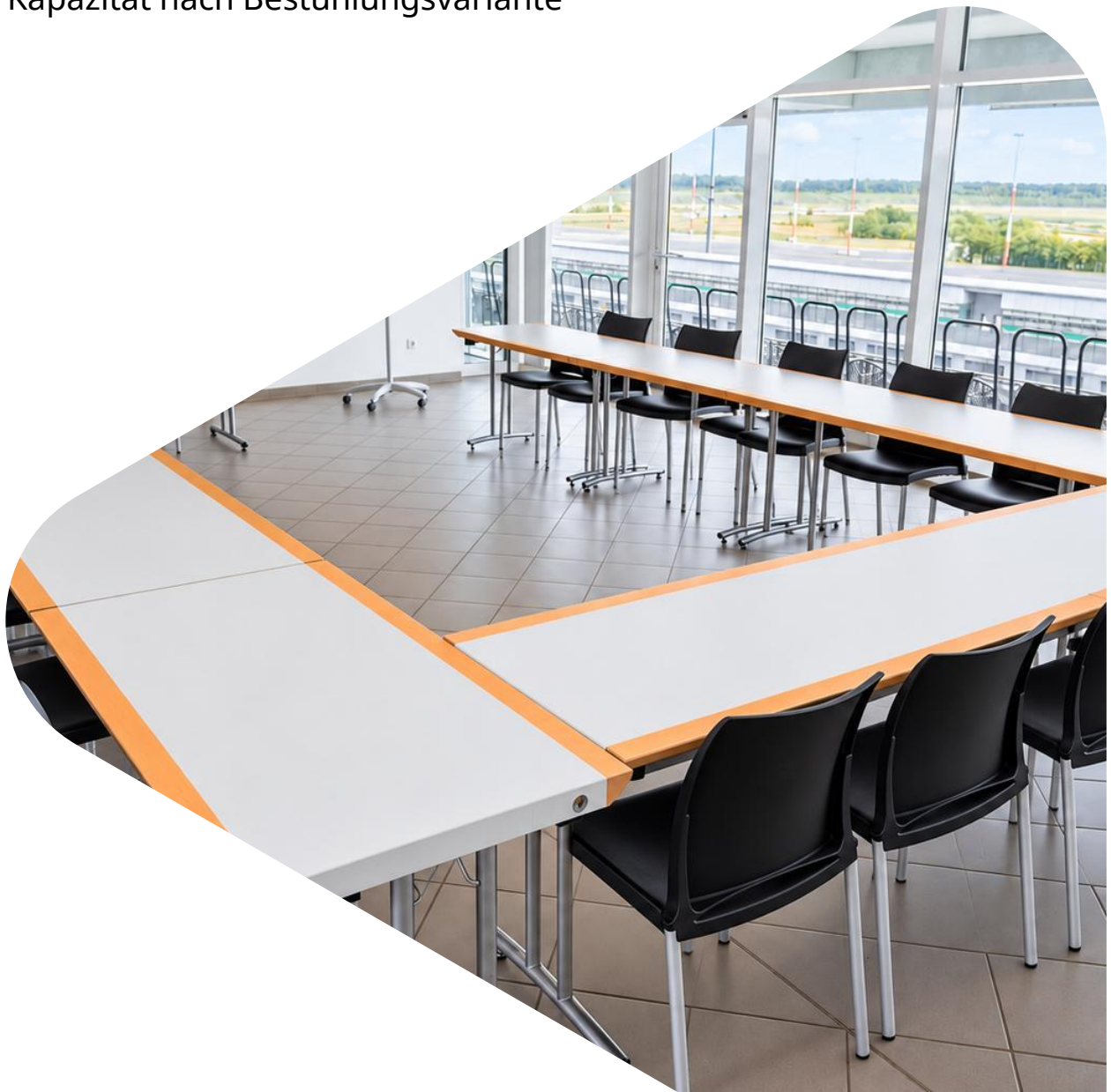
Technische Ausstattung

- Verfügbare VIP-Lounges
    - Einzellounge: 13 Stück
    - Doppellounge: 4 Stück
    - Viererlounge: 1 Stück
- Größe: 50–200 m²
- WLAN und LAN vorhanden
- Bar- und Küchenbereich integriert
- Sanitärbereich für Damen und Herren integriert
- Möblierung nach Kundenwunsch



Einzellounge in der Haupttribüne

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 50 m²

Stehempfang: 35 Personen

Blockbestuhlung: 12 Personen

Reihenbestuhlung: 25 Personen

Bankettbestuhlung: 18 Personen

U-Form: 12 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 15 Personen

Doppellounge in der Haupttribüne

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 100 m²

Stehempfang: 70 Personen

Blockbestuhlung: 25 Personen

Reihenbestuhlung: 50 Personen

Bankettbestuhlung: 35 Personen

U-Form: 25 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 35 Personen

Viererlounge in der Haupttribüne

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 200 m²

Stehempfang: 140 Personen

Blockbestuhlung: 50 Personen

Reihenbestuhlung: 100 Personen

Bankettbestuhlung: 70 Personen

U-Form: 50 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 70 Personen

VIP-Lounges in der Boxenanlage

Technische Ausstattung

- Verfügbare VIP-Lounges
    - Einzellounge: 8 Stück
    - Doppellounge: 2 Stück
    - Dreierlounge: 3 Stück
- Größe: 70–350 m²
- WLAN und LAN vorhanden
- Bar- und Küchenbereich integriert
- Sanitärbereich für Damen und Herren integriert
- Möblierung nach Kundenwunsch



Einzellounge in der Boxenanlage

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 70 m²

Stehempfang: 45 Personen

Blockbestuhlung: 18 Personen

Reihenbestuhlung: 35 Personen

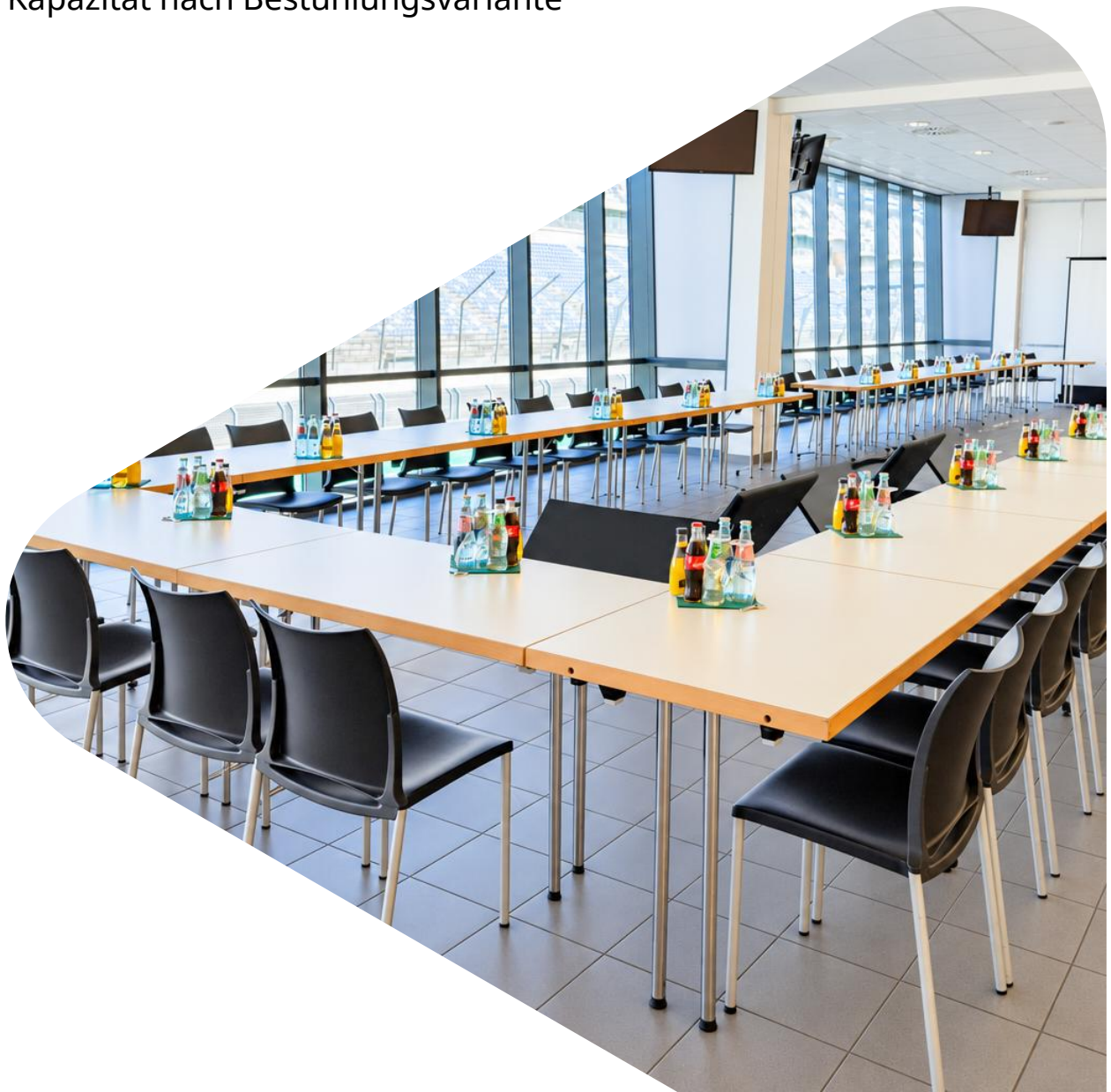
Bankettbestuhlung: 25 Personen

U-Form: 18 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 25 Personen

Doppellounge in der Boxenanlage

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 140 m²

Stehempfang: 90 Personen

Blockbestuhlung: 35 Personen

Reihenbestuhlung: 70 Personen

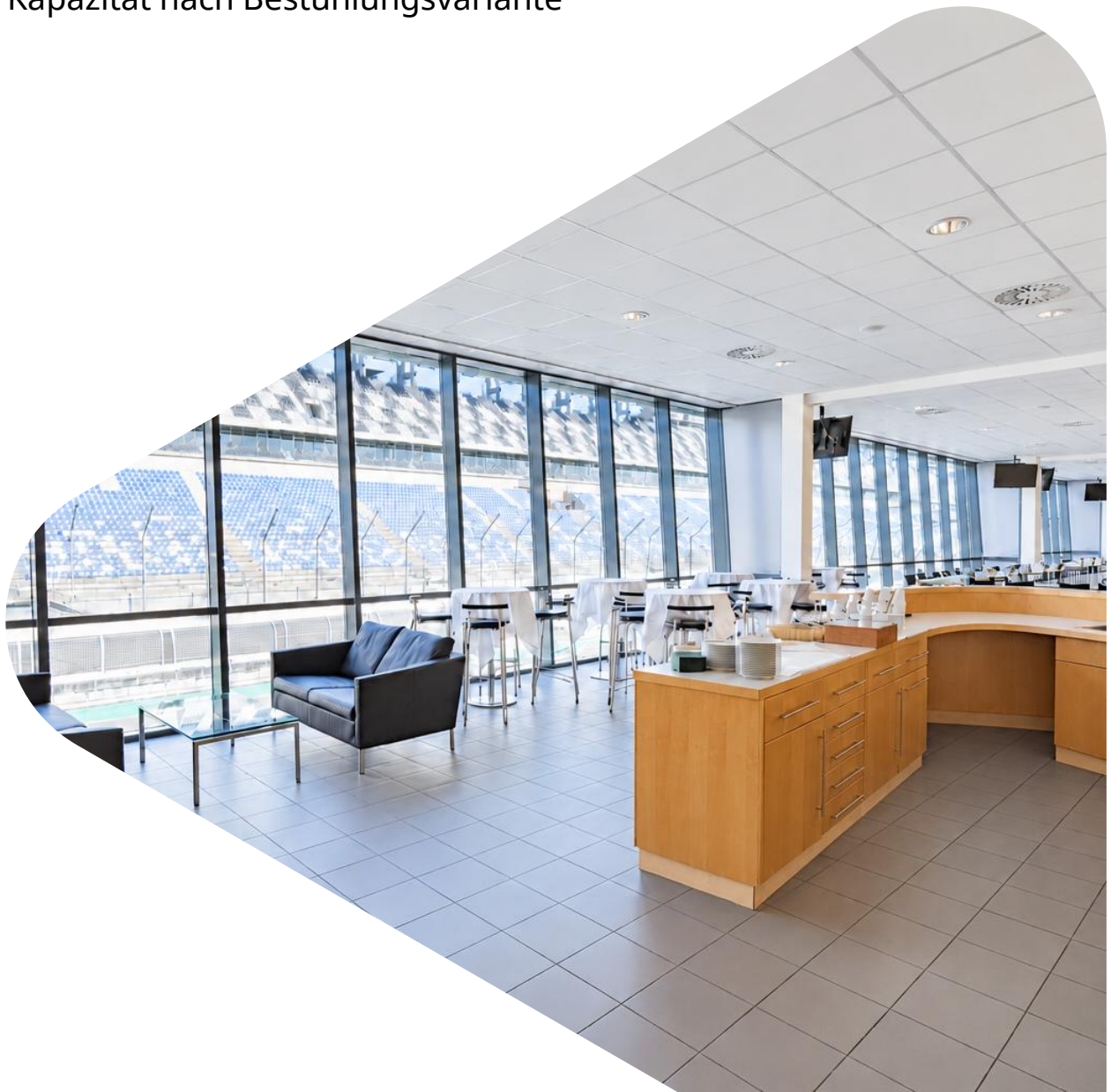
Bankettbestuhlung: 45 Personen

U-Form: 35 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 45 Personen

Dreierlounge in der Boxenanlage

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 210 m²

Stehempfang: 140 Personen

Blockbestuhlung: 50 Personen

Reihenbestuhlung: 110 Personen

Bankettbestuhlung: 70 Personen

U-Form: 50 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 70 Personen

Boxenanlage

Technische Ausstattung

- Verfügbare Boxeneinheiten
    - Einzelbox: 39 Stück
    - 3er-Boxeneinheit: 1 Stück
    - 6er-Boxeneinheit: 6 Stück
- Durchfahrtshöhe: 3,92 m
- Starkstromanschluss und Druckluft vorhanden
- Teilweise mit WC und Dusche
- WLAN und LAN vorhanden
- Beheizbar



Boxeneinheit

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 67,5 m²

Stehempfang: 45 Personen

Blockbestuhlung: 18 Personen

Reihenbestuhlung: 35 Personen

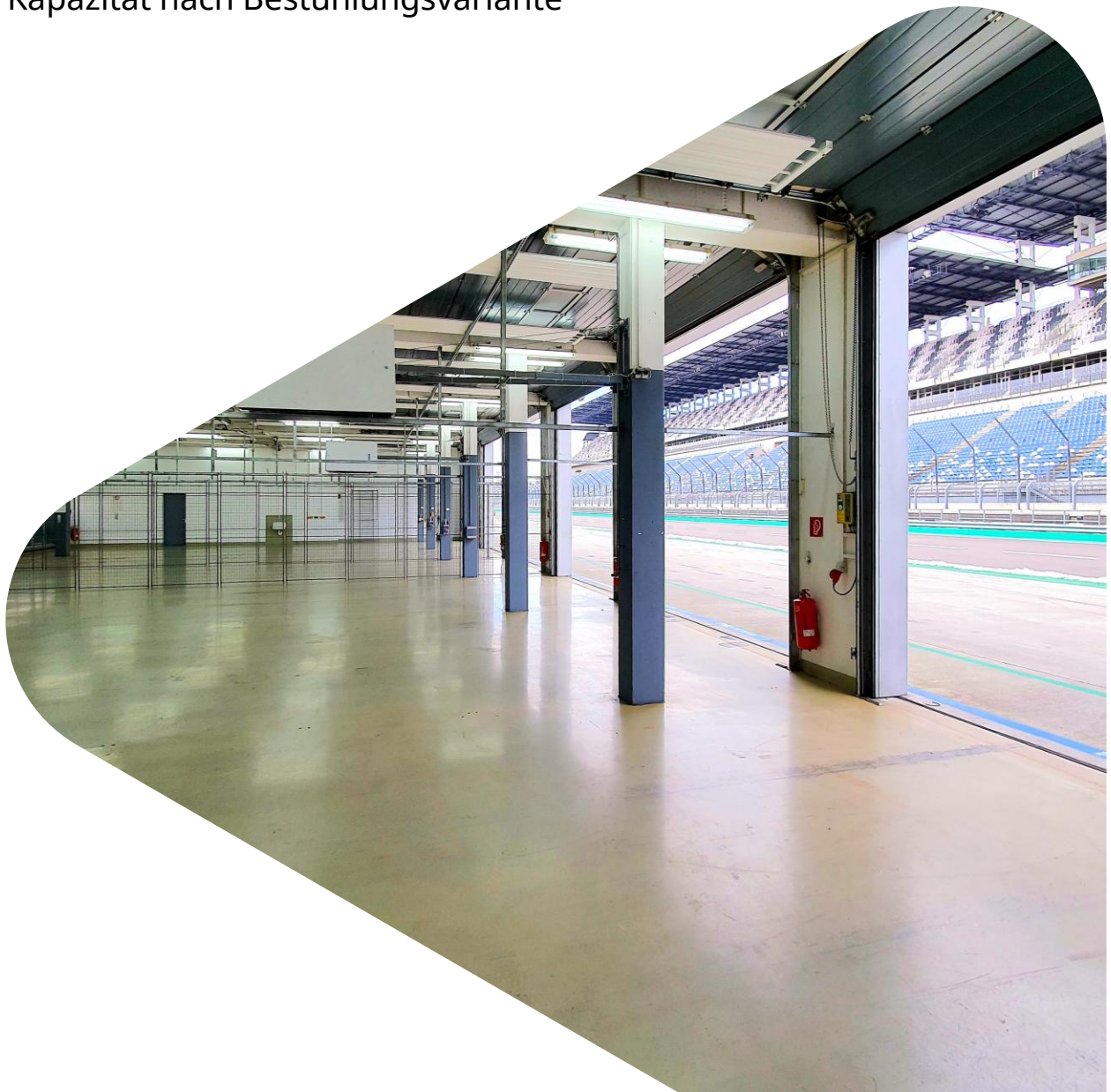
Bankettbestuhlung: 22 Personen

U-Form: 18 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 22 Personen

3er-Boxeneinheit

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 202,5 m²

Stehempfang: 135 Personen

Blockbestuhlung: 50 Personen

Reihenbestuhlung: 105 Personen

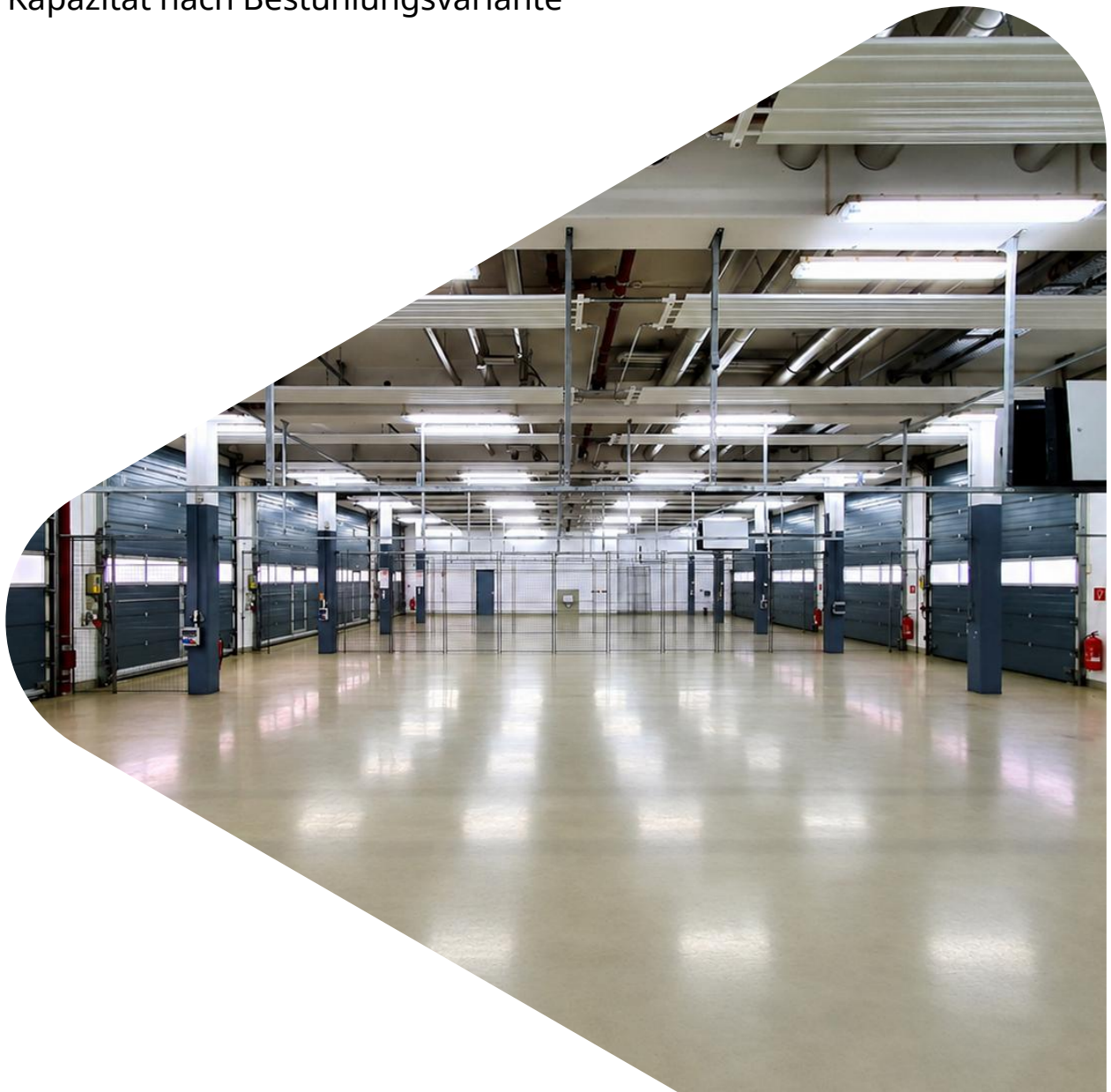
Bankettbestuhlung: 70 Personen

U-Form: 50 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 70 Personen

6er-Boxeneinheit

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 405 m²

Stehempfang: 270 Personen

Blockbestuhlung: 100 Personen

Reihenbestuhlung: 210 Personen

Bankettbestuhlung: 140 Personen

U-Form: 100 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 140 Personen

Multifunktionshallen

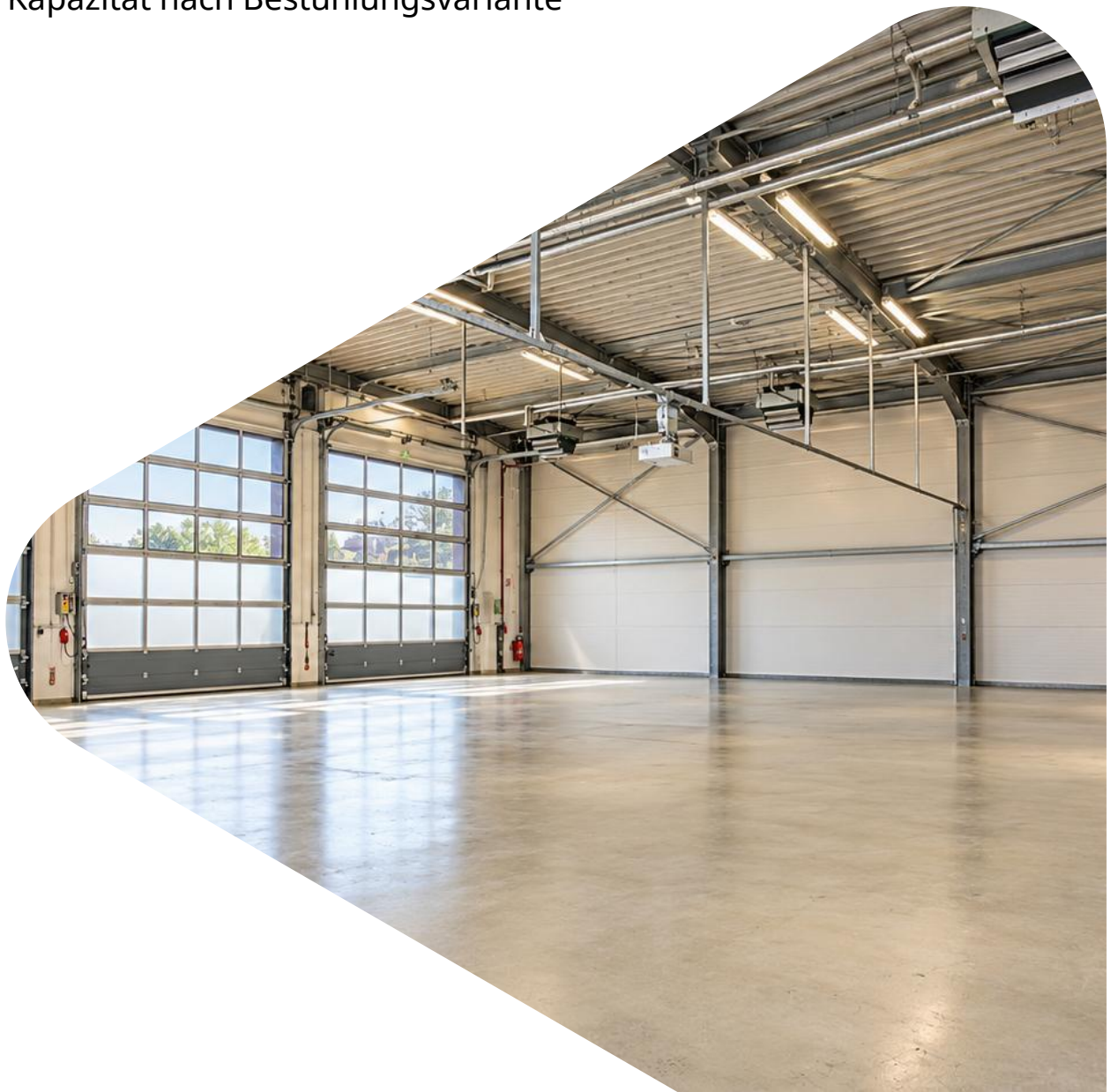
Technische Ausstattung

- Insgesamt drei Multifunktionshallen auf dem Gelände
- Gesamtfläche: ca. 260 m²
- Mittels Messebauwänden in zwei Bereiche teilbar
- Durch Tore vorn und hinten befahrbar (Lkw-Durchfahrtshöhe)
- Starkstromanschlüsse vorhanden
- Beheizbar
- Abluftanlage
- Sanitäranlagen im Nebengebäude
- Angrenzender Besucherparkplatz
- WLAN vorhanden



Multifunktionshalle

Kapazität nach Bestuhlungsvariante



Fläche: 260 m²

Stehempfang: 180 Personen

Blockbestuhlung: 70 Personen

Reihenbestuhlung: 140 Personen

Bankettbestuhlung: 90 Personen

U-Form: 60 Personen

Parlamentarische Bestuhlung: 90 Personen

Infrastruktur



- ✓ **Ladeinfrastruktur**
  - 2 Ladepunkte CCS2 DC (250 A), bis 225 kW (800 V) oder 112 kW (400 V)
  - 2 Ladepunkte CCS2 DC (500 A), bis 450 kW (800 V) oder 225 kW (400 V)
  - Systemleistung bis 600 kW
  - 5 mobile Triplecharger (CCS2 DC 50 kW, CHAdeMO DC 50 kW, Typ 2 AC bis 43 kW)

- ✓ **Parkflächen**
  - 21.000 befestigte Parkplätze

- ✓ **Tanken, Fahrzeugreinigung und -aufbereitung**
  - Tankstelle auf dem Gelände mit Strom- und Wasserversorgung

Standortvorteile

Hotel- und Unterkunftskapazitäten

- Vielfältige Übernachtungsmöglichkeiten in Senftenberg, Schwarzheide und Dresden
- Entfernung zu den nächstgelegenen Hotels: unter 15 Minuten Fahrzeit
- Geeignet für größere Gruppen mit Parallelbuchungen

Zentrale Lage & Erreichbarkeit

- Zwischen Berlin, Dresden und Leipzig, direkt an der A13 mit eigener Autobahnabfahrt
  - Dresden Airport (DRS): ca. 40 Min. (55 km)
  - Berlin Brandenburg Airport (BER): ca. 1 Std. 10 Min. (111 km)
  - Leipzig/Halle Airport (LEJ): ca. 1 Std. 30 Min. (141 km)

Regionale Vorteile

- Ideale Infrastruktur für Logistik und Eventdurchführung
- Erfahrung mit Motorsport-, Test- und Großveranstaltungen



Kontakt

Lausitzallee 1

01998 Klettwitz

E-Mail: lausitzring@dekra.com

Tel.: +49 357543 33733

